



Администрация Николаевского
муниципального района

**Комплексная схема
организации дорожного движения
городского поселения
«Город Николаевск – на – Амуре»**

СОСТАВЛЕН:

Генеральный директор ООО «ДорСтройПроект»

И.А.Казаков

«_____» _____ 2019 г.

**г.Хабаровск
2019 г**

Цель, объект и задачи исследования

Цель – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Объект - транспортная система городского поселения «Город Николаевск – на - Амуре.»

Задачи:- Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта.

- Оптимизация системы пассажирских перевозок.
- Оптимизация парковочного пространства.
- Совершенствование условий пешеходного движения.
- Повышения уровня безопасности дорожного движения

Содержание работы

Этап 1. Сбор и анализ исходных данных

Этап 2. Разработка модели ключевых транспортных узлов на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре».

Этап 3. Разработка транспортной модели городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»

Этап 4. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» на прогнозные периоды.

Сбор и анализ исходных данных.

Общие сведения о городском поселении «Город Николаевск – на – Амуре»

Город Николаевск-на-Амуре, крупный порт и промышленный центр Нижнего Приамурья, расположен на р.Амур, в 48 км от его устья. Амурский лиман уникален, поскольку дает

возможность выхода сразу в два моря – Охотское (через Сахалинский залив), и Японское (через Татарский пролив).

Численность населения города по состоянию на 01 января 2019 год составила 18159 человек, площадь города в границах городской черты – 37,24 кв.км.

Внешним транспортом обеспечивается авиационная и речная (Амур) связь с населенными пунктами и административной столицей края, автомобильная – преимущественно с поселениями муниципального района, железнодорожное сообщение отсутствует. (Единственный город южной зоны Дальнего Востока, не имеющий постоянной наземной связи с другими городами и районами края)

Николаевск-на-Амуре является центром Николаевского муниципального района, расположенного на северо-востоке Хабаровского края. На юге и западе Николаевский район граничит с другими муниципальными районами края. (Единственный город южной зоны Дальнего Востока, не имеющий постоянной наземной связи с другими городами и районами края (Ульчскими Тугуро-Чумиканским соответственно), северная, восточная и юго-восточная границы района проходят по побережьям Охотского моря, Амурского лимана и Татарского пролива.

Краткая историческая справка.

1644г. - выйдя из Якутска, письменный голова Василий Поярков достиг устья Амура. Зимовье Пояркова на устье Амура - первое русское поселение. На протяжении ближайших десятилетий русские люди не раз бывали здесь, но закрепиться не могли. Судьбу Амура надолго решил Нерчинский договор 1689г., в результате которого Приамурье надолго вышло из сферы влияния Русского государства.

1849 – 1880 гг – первая волна русской колонизации.

21 августа 1848 г. - транспорт «Байкал» под командованием Невельского вышел из Петербурга в кругосветное плавание и в августе 1850 г. вошел в Амурский лиман. Невельской подошел к мысу Куегда и приказал поднять здесь русский флаг. Так свершилось занятие Устья Амура. Пост из 5

матросов, оставленный на мысе Куегда Невельской назвал Николаевским. В 1852 году Николаевский пост переименован в торговый пункт. В 1854 году Николаевский пост представлял собой небольшой поселок в составе 5 жилых зданий, пакгауза, скотного двора и часовни. Для прибывающих судов была построена пристань.

Николаевский пост был преобразован в город Николаевск 14 ноября 1856 года и в этом же году была образована Приморская область Восточно-Сибирского генерал-губернаторства с центром в г. Николаевске. В этот период времени основываются также такие населенные пункты как Литке (1849 г.), Маго (1857 г.), Чныррах (начало 50-х гг. XIX в), Тнейвах (1850 г.), Нижнее Пронге (1853 г.), Алексеевка (1853 г.), Джаорэ (начало 50-х гг. XIX в.). Николаевск выполняет роль столицы Приморской области и центра освоения всего Дальневосточного края.

Большое влияние на рост города и увеличение численности населения оказал перевод в Николаевск Петропавловского порта (1855 г.).

24 февраля 1858 года Николаевск возведен в степень областного города. Число зданий в городе возросло до 200, население - до 1757 человек. Построен механический завод по сборке и ремонту судов. Открыты такие социальные объекты как: морское училище, краеведческий музей, библиотека. Начались первые коммерческие рейсы по Амуру частных и казенных пароходов. В город стали приходить зарубежные торговые суда. Ведется строительство береговых укреплений на мысе Чныррах, Куегда, Мео.

В декабре 1858 года Приморская область была разделена на две области – Амурскую и Приморскую. Приморская область включала в свою территорию Охотский, Гижингинский, Удский, Петропавловск-Камчатский и вновь образованные – Софийский и Николаевский – округа. Областным городом остался Николаевск. Максимальная численность города Николаевска в этот период достигла 5 тыс. чел

В 1858г. был подписан договор с Китаем , по которому вся обширная территория Приамурья стала законной собственностью Русского государства.

1880 – 1900 гг. – экономический упадок и снижение хозяйственной деятельности в связи с переносом центра области во Владивосток. Николаевск становится центром Удского округа Приморской области. Население покидает земли и к 1895 году население Николаевска сокращается до 1000 человек.

1896 – 1917 гг. – этап бурного экономического роста, освоение новых видов хозяйства. Открываются и начинают осваиваться месторождения золота - Николаевск становится центром золотодобывающей промышленности российского Дальнего Востока. Формируется рыбопромышленный комплекс, получает развитие лесопереработка и судостроение.

В 1914 году Николаевск возведен в степень областного города – центра Сахалинской области. Началась реконструкция морского порта. В завершении этого этапа численность населения превысила 15 тыс. человек.

В 1914 году Николаевск имел на одного горожанина самую большую сумму расхода (даже в сравнении с Владивостоком, Хабаровском или Благовещенском) на Дальнем Востоке. При постоянном населении в 15 443 человека бюджет города исчислялся в 650 тысяч золотых рублей, т. е. на одного горожанина приходилось 42 рубля золотом.

1918-1930 гг. – период нестабильности, вызванный японской интервенцией и гражданской войной. В 1920 г. – город Николаевск был сожжен, крупные предприятия, и каменные сооружения были взорваны при отступлении партизанских войск из-за натиска японских войск.

В 1923 году Николаевск становится центром Удско-Кербинского уезда Приморской губернии Дальневосточной области.

Весной 1926 года утверждено название города по новому территориальному справочнику СССР – "Николаевск-на-Амуре", он объявлен центром Николаевского округа Приморской губернии Дальневосточного края.

1930 – 1945 гг. – период развития транспортной инфраструктуры региона. В 1932 году создается Николаевский гидроаэропорт, на базе которого в 1948 году формируют авиаотряд Дальневосточного управления ГВФ.

1937 год - начало строительство судоремонтного завода, который сдается в 1942 г. вместе с судовой верфью. Николаевский порт получает статус морского.

В 1934 году Николаевск-на-Амуре становится областным центром вновь созданной Нижне-Амурской области, которая была разукрупнена в 1943 году на два района – Нижне-Амурский и Тахтинский.

1946 – 1970 г.г. В первые послевоенные годы темпы роста промышленности на всем Дальнем Востоке ниже, чем по стране – идет восстановление хозяйства на освобожденных территориях.

Начиная с 50-х годов XX века начинается экономический подъем города. Развивается пищевая, лесная и машиностроительная промышленность, в 1960 г. построен судостроительный завод. Численность населения к 1959 г. достигла 30,9 тыс. человек и до 1970 г. практически не изменилась.

В 1956 году произошло упразднение Нижне-Амурской области, и Николаевск-на-Амуре стал районным центром Хабаровского края.

Развивается строительная индустрия, к 1987 г. население выросло до 37,4 тыс. чел.

1990 г. – настоящее время – данный период характеризуется свертыванием ряда отраслей промышленности (судоремонт, судостроение, строительство), что подрывает экономику города. Следствием этого становится появление безработицы, начинается отток населения из города.

К 2019 году численность населения составила 18,16 тыс. чел

Демографические сведения.

Современное положение. Действующим генеральным планом города (ЛенГИПРОГОР, 1988 г.) перспективная численность населения городского поселения «Город Николаевск-на-Амуре» на 2010 год определялась в 50,0 тыс.чел., из них в трудоспособном возрасте – 25,5 тыс. чел.

Фактическая численность на 1.01.2019 г. – 18,16 тыс. человек.

Динамика численности населения за 50 лет (вторая половина XX – первое десятилетие XXI в.в.) имела несколько периодов:

- стабильная численность населения в 30,0 – 31,0 тыс.чел. (1959 – 1970 г.г.);
- устойчивый рост (до 1989 г.) и стабилизация численности населения к 1991 г. на уровне 36,0 – 37,0 тыс. чел.;
- интенсивное сокращение до 18,16 тыс. чел. в период 1992 – 2019 г.г.

Темпы убыли населения в среднем в 16 раз выше среднекраевых и в 20 раз выше среднероссийских показателей.

Согласно расчетам ООО «ФОК», выполненным в СТП Николаевского муниципального района, активизация экономического роста в конце 2010-х гг. приведет к появлению в начале 2020-х гг. положительного механического прироста населения и стабилизации его на уровне 0,5% в год. Инерционные показатели естественного движения населения будут скорректированы лишь к 2020-м гг. миграционным притоком и выразятся в росте рождаемости и снижении смертности.

Согласно инерционному сценарию к 2030 г. население города составит – 15-16 тыс. чел.

Согласно оптимистичному сценарию к 2030 г. население города составит – 18-19 тыс. чел.

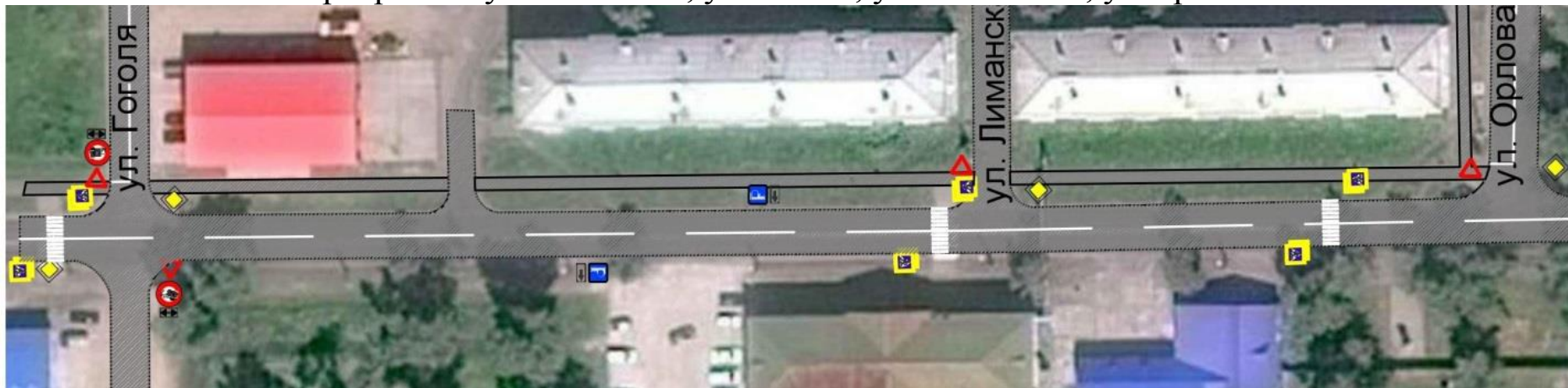
По базовому сценарию совокупная группа факторов позволит к концу 2020-х гг. стабилизироваться численности населения в городе на уровне 18 тыс. человек.

Ожидаемое количество населения в трудоспособном возрасте составит 10,2 тыс. чел., ожидаемая занятость в экономике города – 5,9 тыс. чел.

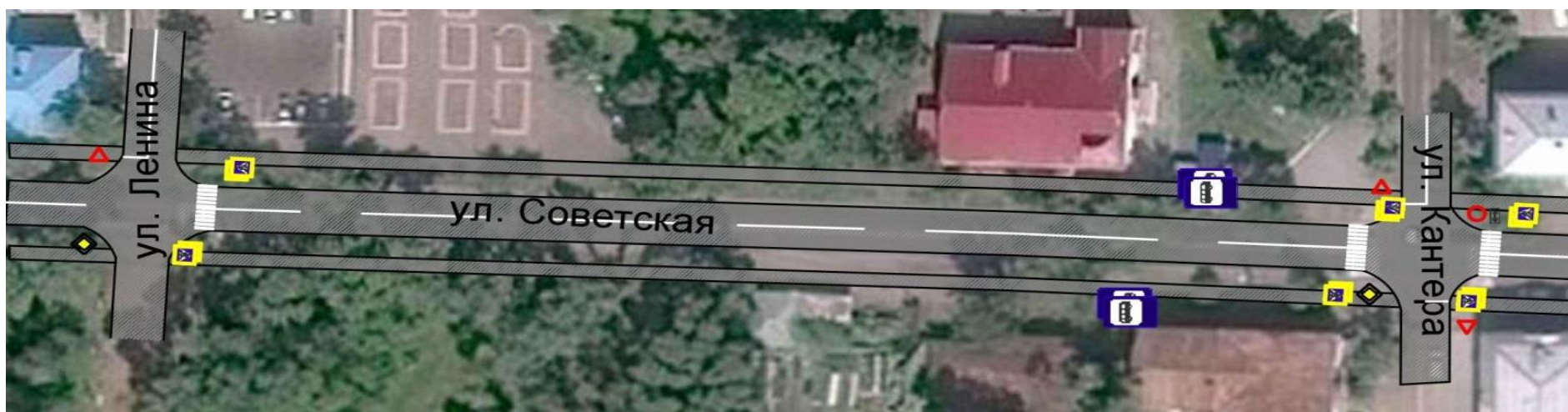
В соответствии с генеральным планом предусматривается упорядочение улично-дорожной сети с выделением главных и второстепенных улиц, формирование главных улиц города (ул. Кантера, ул. Советская на участке от ул. Орджоникидзе до ул. Попова), совершенствование внутригородских автобусных маршрутов, строительство автовокзала (район улиц Гоголя – Советская) и аэровокзала.

Современное состояние УДС городского поселения Николаевск – на - Амуре

Перекресток ул.Советская, ул.Гоголя, ул.Лиманская, ул.Орлова



Перекресток ул.Советская, ул.Ленина, ул.Кантера



Статистика аварийности

(по данным ОГИБДД ОМВД России по г.п.Николаевск – на - Амуре)

На 01.01.2018 года по г. Николаевску – на – Амуре и Николаевскому району зарегистрировано 7767 единиц автотранспортных средств. Из них 1100 юридических лиц и 6667 индивидуальных.

Всего ДТП 82

По итогам 2018 года на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Николаевскому району зарегистрировано 35 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 2 человека погибли и 44 человека получили ранения. Тяжесть последствий составила 4,3 % (край 5.9).

За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 4 человека погибли и 36 человек получили ранения. Тяжесть последствий составляла 10,0 %.

За указанный период зарегистрирован рост количества ДТП на 20,7 % по сравнению с прошлым годом, количество погибших снизилось на 50,0 %, количество раненых людей увеличилось на 22,2 %.

В населенных пунктах Николаевского района совершено 22 ДТП, что составляет 62,8 % от всех ДТП (АППГ- 20 или 68,9 %).

20 ДТП совершены в городе Николаевске-на-Амуре (АППГ- 19), что составляет 57,1 % от всех ДТП (АППГ- 65,5 %).

В результате проведенного анализа, участки концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Николаевского района не выявлены.

По причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств зарегистрировано 32 дорожно-транспортное происшествие (АППГ – 26), из них:

- индивидуальные владельцы – 28 (АППГ – 23);
- водители организаций и предприятий – 5 (АППГ – 3).

По вине водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения и отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествия (АППГ – 7 ДТП).

Зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов (АППГ- 15), в которых 13 пешеходов ранено, из них 2 несовершеннолетних ребенка в возрасте до 16 лет и 2 пешехода погибло (АППГ – 2 погибло, 13 ранено). В 5 дорожно-транспортных происшествиях усматривается вина пешехода (АППГ- 7). Зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, связанных с наездом на пешеходов, на пешеходных переходах (АППГ – 1), в которых пострадало 2 человека (1 из них несовершеннолетний пешеход).

Зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие, связанное с наездом на велосипедиста (в котором пострадал 1 несовершеннолетний в возрасте до 16 лет) (АППГ – 0).

Зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия, в котором пострадало 3 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, из них 2 пешехода и 1 велосипедист (АППГ – 3).

Зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий, в которых водители скрылись с места дорожно-транспортного происшествия (5 водителей установлены, привлечены к административной ответственности) (АППГ – 5, установлены, привлечены к административной ответственности).

В соответствии с анализом ДТП за 12 месяцев 2018 г., на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Николаевскому району, с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями совершено 12 происшествий, что составляет 34,2 % от общего количества ДТП (АППГ – 13, что составляло 44,8 %). При этом 1 человек погиб (АППГ- 3), 16 человек получили ранения (АППГ-17), в том числе 8 пешеходов и 4 пассажира, 4 водителя.

Социальный риск (количество погибших в ДТП людей на 100 тысяч жителей) по сравнению с аналогичным периодом 2012 года снизился с 8.63 до 7.47. Транспортный риск (количество погибших в ДТП людей на 10 тысяч стоящих на учете транспортных средств) по сравнению с аналогичным периодом 2012 года так же снизился с 3.10 до 2.57.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ АВАРИЙНОСТИ

	2017 год	2018 год	+/- %
Количество ДТП	29	35	+ 17,8
При них погибло	4	2	- 50,0 %
При них ранено	36	44	+ 18,1 %
Погибло детей до 16 лет	0	0	0
Ранено детей до 16 лет	3	3	Ур.
Погибло детей с 16 до 18 лет	0	0	0
Ранено детей с 16 до 18 лет	2	0	100,0 %
ДТП по вине водителей предприятий и организаций	3	5	+ 40,0 %
В том числе в состоянии опьянения	1	1	Ур.
ДТП с пострадавшими по вине физических лиц	23	28	+ 17,8 %
В том числе в состоянии опьянения	7	7	Ур.

ДТП с участием пешеходов	15	14	- 6,6 %
ДТП по вине пешеходов	7	5	- 28,5 %

ПРОИСШЕСТВИЯ РАСПРЕДЕЛИЛИСЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ

Место совершения	Количество во ДТП	Кол. пострадавших
ул. Советская	6	7 ранено
ул. Луначарского	3	3 ранено, 2 погибло
ул. Кантера	1	1 ранен
ул. Сибирская	1	1 ранен
ул. Строительная	1	2 ранен
ул. Красноармейская	1	1 ранен
ул. Александрова	1	1 ранен
ул. Гоголя	2	4 ранено
ул. Школьная	1	1 ранен
ул. Лиманская	1	1 ранен
ул. М. Горького	1	1 ранен
Дворовая территория	1	1 ранен

ВИДЫ ПРОИСШЕСТВИЙ

Вид происшествия	Количество во ДТП	Кол.пострадавших их
Съезд с дороги	1	2 ранено
Наезд на пешехода	13	12 ранено, 1 погиб
Опрокидывание	8	9 ранено
Столкновение	9	14 ранено, 1 погиб
Наезд на препятствие	3	6 ранено
Наезд на велосипедиста	1	1 ранен

ПО ВРЕМЕНИ СОВЕРШЕНИЯ ДТП РАСПРЕДЕЛИЛИСЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

Время	Количество ДТП	Кол.пострадавших
0	2*	3 ранено
1	0	0
2	1	1 ранен
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	1	1 ранен
7	0	0

8	2	4 ранено
9	1	1 ранен
10	2	2 ранено
11	1	1 ранен
12	0	0
13	3*	5 ранено
14	0	0
15	3*	3 ранено
16	0	0
17	4	7 ранено
18	5	5 ранено, 1 погиб
19	3	3 ранено
20	1	1 ранен
21	2*	2 ранено
22	4*	4 ранено, 1 погиб
23	1	1 ранен

* - нетрезвое состояние водителей, допустивших ДТП.

Анализ по времени совершения дорожно-транспортных происшествий показывает, что наибольшая аварийность приходится на период времени с 13 часов до 22 часов.

ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ РАСПРЕДЕЛИЛИСЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

День недели	Количество ДТП	Кол.пострадавш их
Понедельник	3*	5 ранено

Вторник	5	5 ранено
Среда	5*	7 ранено, 1 погиб
Четверг	4*	4 ранено
Пятница	6	6 ранено, 1 погиб
Суббота	4**	6 ранено
Воскресенье	8**	11 ранено

* - нетрезвое состояние водителей, допустивших ДТП

Аварийными днями являются: среда, пятница, воскресенье.

Детский травматизм (до 16 лет).

За 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 3 ДТП, в котором пострадали дети в возрасте до 16 лет.

Сведения о пострадавших.

За 12 месяцев 2018 года пострадали: 13 пешеходов, 1 велосипедист, 13 водителей и 18 пассажиров.

ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ:

Причина	Отчетные ДТП
Нетрезвое состояние водителя	7

Нарушение ПДД пешеходами	6
Непредоставление преимущества ТС	5
Несоответствие скорости конкретным условиям	11
Боковой интервал	2
Несоблюдение дистанции	0
При движении задним ходом	1
Непредоставление преимущества пешеходу	3
Нарушение правил маневрирования	1
Нарушение правил пользования световыми приборами	0
Нарушение ПДД пассажирами	0
Нарушение правил остановки, стоянки	0
Нарушение правил перевозки пассажиров	0
Дорожные условия	0
Выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	1
Нарушение расположение ТС на проезжей части	1
Нарушение правил буксировки	0
Иные	4

За отчетный период отделением ГИБДД ОМВД России по Николаевскому району было выявлено 6735 (АППГ – 6496) нарушений ПДД, из них:

- за нарушение скоростного режима - 0(АППГ – 567), что составляет 0,0 % от общего количества нарушений, допущенных водителями, по данной причине произошло 18 ДТП (51);

- за управление в состоянии опьянения и отказ водителей от прохождения медицинского освидетельствования – 240 (АППГ – 335, что составляет 4,0% от общего количества нарушений,

допущенных водителями, по данной причине произошло 5 ДТП (14,2)

- за не предоставление преимущества в движении ТС –71(АППГ – 102), что составляет 1,2 % от общего количества нарушений, допущенных водителями, по данной причине произошло 6 ДТП (17,1);

Анализ сети маршрутного транспорта городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»

(По данным натурных исследований, организаций-перевозчиков г.п.Николаевск – на - Амуре)

	Маршруты	Кол – во автобусов	Интервал движения
Будние дни			
1	Маршрут № 5	2	30 минут
2	Маршрут № 4	1	45 минут
3	Маршрут № 3	1	
Выходные дни			
1	Маршрут № 5	1	1 час
2	Маршрут № 4	1	45 минут
3	Маршрут № 3	1	

Маршрут № 5

Расстояние между промежуточными остановочными пунктами

туда			Наименование остановочных пунктов	обратно		
Показ ание спидо метра	Расстоя ние между останов очными пунктам и	Рассто яние от начал ьного пункт а		Показ ание спидо метра	Рассто яние между останов очными пункт ами	Расст ояние от начал ьного пункт а
795,0	----	----	Сергеевка	820,2	0.9	11.1
795,9	0.9	0.9	Гараж	819,3	0.6	10.2
796,5	0.6	1.5	Аэропорт	818,7	1.3	9.6
797,8	1.3	2.8	Камора	817,4	0.5	8.3
798,3	0.5	3.3	Асф.завод	816,9	0.7	7.8
799,0	0.7	4.0	Чкаловская	816,2	0.4	7.1
799,4	0.4	4.4	Хлебзавод	815,8	0.4	6.7
799,8	0.4	4.8	Хабаровская	815,4	0.4	6.3
800,2	0.4	5.2	Читинская	815,0	0.3	5.9
800,5	0.3	5.5	Почта	814,7	0.8	5.6
801,3	0.8	6.3	Кантера	813,9	0.4	4.8
801,7	0.4	6.7	Гоголя	813,5	0.5	4.4
802,2	0.5	7.2	Универмаг	813,0	0.5	3.9

802,7	0.5	7.7	Заводская	812,5	0.5	3.4
803,2	0.5	8.2	Строительная	812,0	0.4	2.9
803,6	0.4	8.6	РСУ	811,6	0.7	2.5
804,3	0.7	9.3	Посёлок	810,9	0.3	1.8
804,6	0.3	9.6	Колб.фабрика	810,6	0.5	1.5
805,1	0.5	10.1	Кож.завод	810,1	0.5	1.0
805,6	0.5	10.6	п.ТЭЦ	809,6	0.5	0.5
806,1	0.5	11.1	Тубсанаторий	809,1	-	-

Примечание. Места установки знаков на автобусных остановках с ГИБДД согласованы.

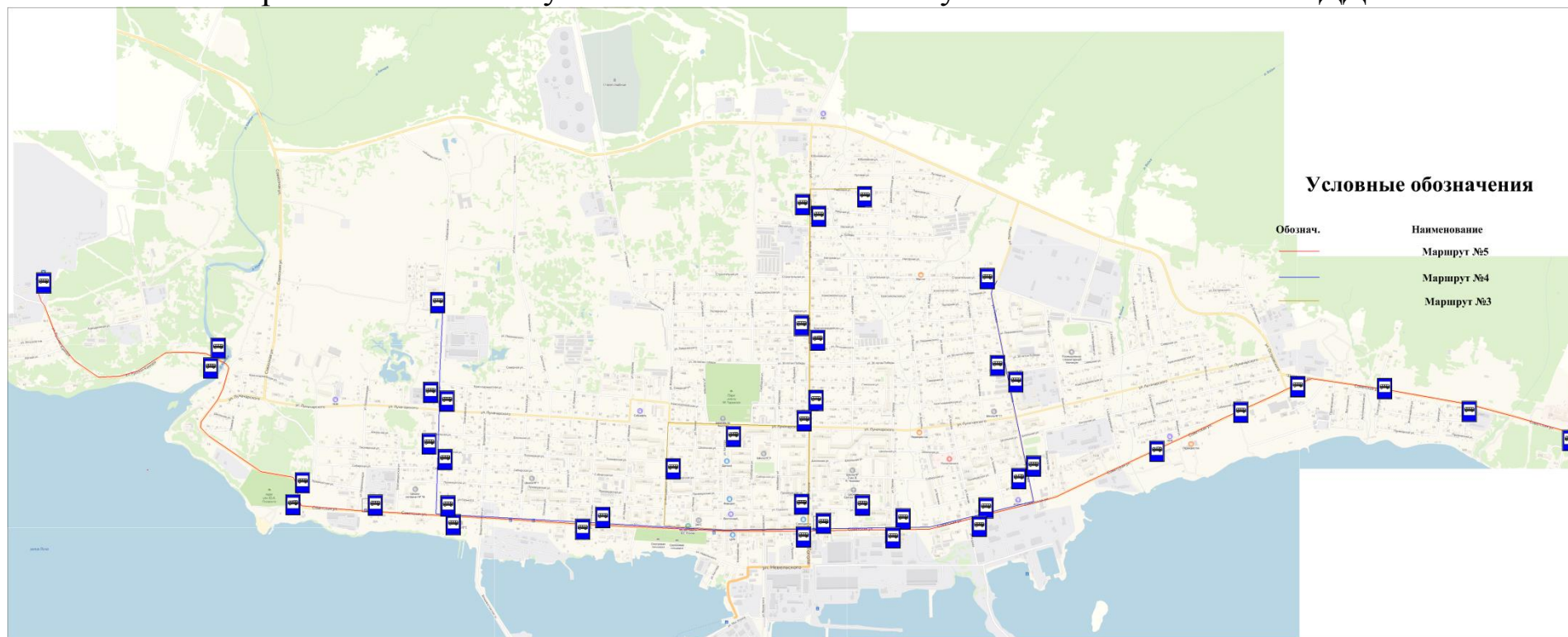
Маршрут № 4

Расстояние между промежуточными остановочными пунктами

туда			Наименование остановочных пунктов	обратно		
Показ ание спидо метра	Рассто яние между остано вочны ми пункт ами	Расстоя ние от начальн ого пункта		Показ ание спидо метра	Рассто яние между остано вочны ми пункт ами	Расст ояние от начал ьного пункт а
8141,8	---	----	Кир.Завод	8153,2	0,4	5,7
8142,2	0,4	0,4	Детский сад	8152,8	0,5	5,3
8142,7	0,5	0,9	Пионерская	8152,3	0,3	4,8
8143,0	0,3	1,2	Хабаровская	8152,0	0,5	4,5

8143,5	0,5	1,7	Читинская	8151,5	0,4	4,0
8143,9	0,4	2,1	Почта	8151,1	0,6	3,6
8144,5	0,6	2,7	Кантера	8150,5	0,6	3,0
8145,1	0,6	3,3	Гоголя	8149,9	0,4	2,4
8145,5	0,4	3,7	Школа - магазин	8149,5	0,5	2,0
8146,0	0,5	4,2	Заводская	8149,0	0,6	1,5
8146,6	0,6	4,8	Почта	8148,1	0,3	0,9
8146,9	0,3	5,1	Северная	8148,1	0,6	0,6
8147,5	0,6	5,7	Строительная	8147,5	---	---

Примечание. Места установки знаков на автобусных остановках с ГИБДД согласованы



Подготовка и проведение натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»

Натурное обследование в рамках разработки КСОДД городского поселения Николаевск – на – Амуре

проводилось ручным способом сбора данных по интенсивности транспортных потоков (далее – ТП).

Для выполнения замеров ТП, территория городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» предварительно разделялась на условные (транспортные) районы. Это

сделано с целью выделения районов с различными параметрами УДС и спросом на передвижения. В качестве границ районов принимались естественные и искусственные рубежи, затрудняющие связи между транспортными районами.

После чего определены ключевые точки, необходимые для проведения обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных потоков с

целью последующего анализа транспортной ситуации в исследуемом городском поселении.

Кроме того, определение точек проводилось на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения, на которых качественно отражает динамику ТП на УДС в целом и/или на УДС конкретного условного района. В перечень исследования включались пересечения, через которые проходят внешние и внутрирайонные транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками, двух и более интенсивных маршрутов.

УДС городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке

(основные), общая протяженность сети составляет **93,45 км**

Протяженность УДС в границах населенного пункта городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»

	Наименование дороги	Протяженность, м
1	2	3
	Улично-дорожная сеть городского поселения всего	93450
	в том числе: с асфальтобетонным покрытием	33926
	с гравийным покрытием	59524
1	ул.Хабаровская	1210
2	ул.Совхозная	820
3	ул.Кантера	1380
4	ул.Гоголя	2400
5	ул.Попова	1250
6	ул.Советская	8370
7	ул.Парковая	1580
8	ул.Орлова	890
9	ул.Луначарского	6000
10	ул.Горького	3000
11	ул.Сибирская	3000
12	ул.Владивостокская	710
13	ул.Орджоникидзе	830
14	ул.Благовещенская	420
15	ул.Читинская	990
16	ул.Охотская	1150
17	ул.Калинина	1150
18	ул.Александрова	1150
19	ул.Наумова	840
20	ул.Володарского	1400

1	2	3
21	ул.Ленина	600
22	ул.Воровского	310
23	пер.Ключевой	180
24	ул.Свободная	830
25	ул.Свердлова	1120
26	ул.Пушкина	800
27	ул.Лиманская	860
28	ул.Бошняка	1200
29	ул.Кирова	1320
30	ул.Чихачева	1270
31	пер.Заводской	360
32	ул.Флотская	470
33	ул.1-я Батарейная	480
34	ул.2-я Батарейная	150
35	ул.3-я Батарейная	390
36	ул.Майская	244
37	ул.Зеленая	460
38	ул.Маяковского	270
39	ул.Островского	480
40	ул.Приамурская	2100
41	ул.Пионерская	1890
42	ул.Школьная	3760
43	ул.Красноармейская	3800
44	ул.Северная	2260
45	ул.30-летия Победы	2280

1	2	3
46	ул.Леваневского	1700
47	ул.Красногвардейская	1700
48	ул.Полярная	1360
49	ул.Комсомольская	1700
50	ул.Строительная	1340
51	ул.Нагорная	680
52	ул.Победы	710
53	ул.Лесная	730
54	ул.Рабочая	680
55	ул.Дальневосточная	880
56	ул.Луговая	460
57	ул.Юбилейная	480
58	ул.Центральная	500
59	пер.Дорожный	360
60	ул.Пригородная	390
61	ул.Восточная	390
62	ул.Артиллерийская	260
63	ул.Спаская	250
64	ул.Волочаевская	210
65	ул.Дачная	220
66	ул.Пограничная	160
67	ул.Октябрьская	600
68	ул.Приморская	540
69	ул.Невельского	710
70	ул.Набережная	400

1	2	3
71	ул.Телеграфная	130
72	ул.Чкаловская	340
73	ул.Полевая	250
74	ул.Русская Камора	90
75	ул.Аэродромная	2200
76	ул.Энтузиастов	480
77	ул.Летная	540
78	ул.Речная	110
79	ул.Дальняя	850
80	ул.Кооперативная	360
81	пер.Крестьянский	360
82	ул.Садовая	480
83	ул.Лазо	400
84	ул.Таежная	150
85	ул.Центральная(ж/м Половинка)	200
86	ул.Молодежная	370

Повышение уровня безопасности дорожного движения

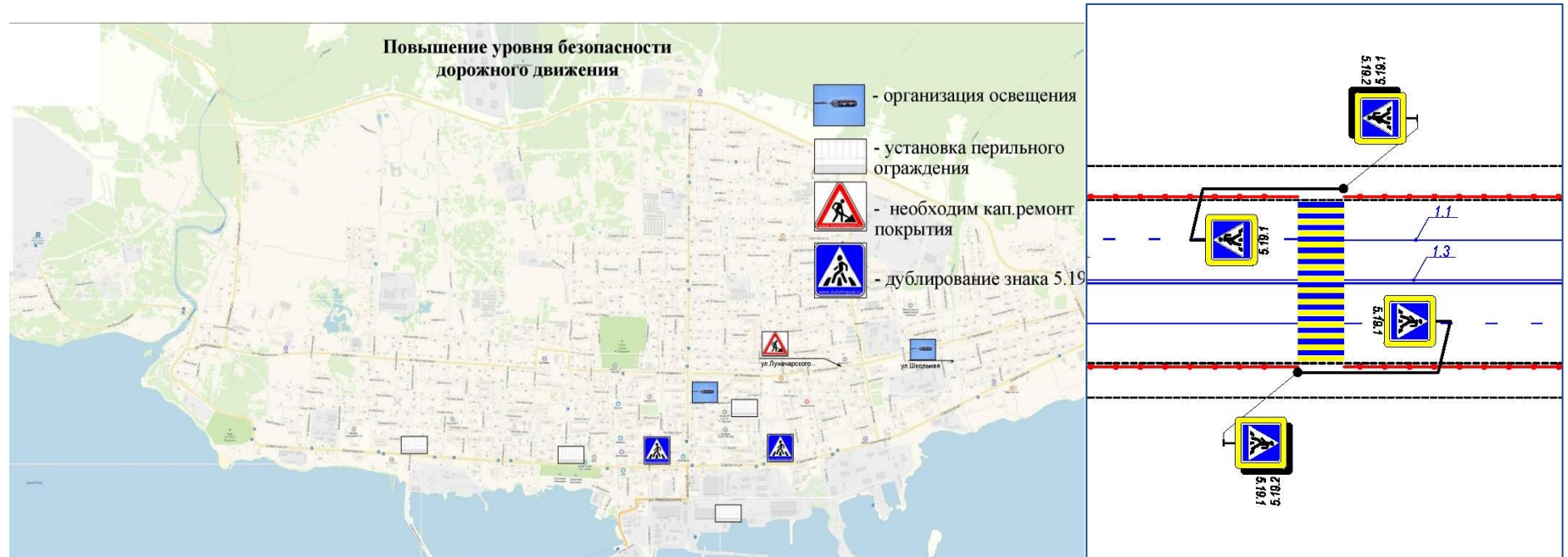
Оперативные мероприятия:

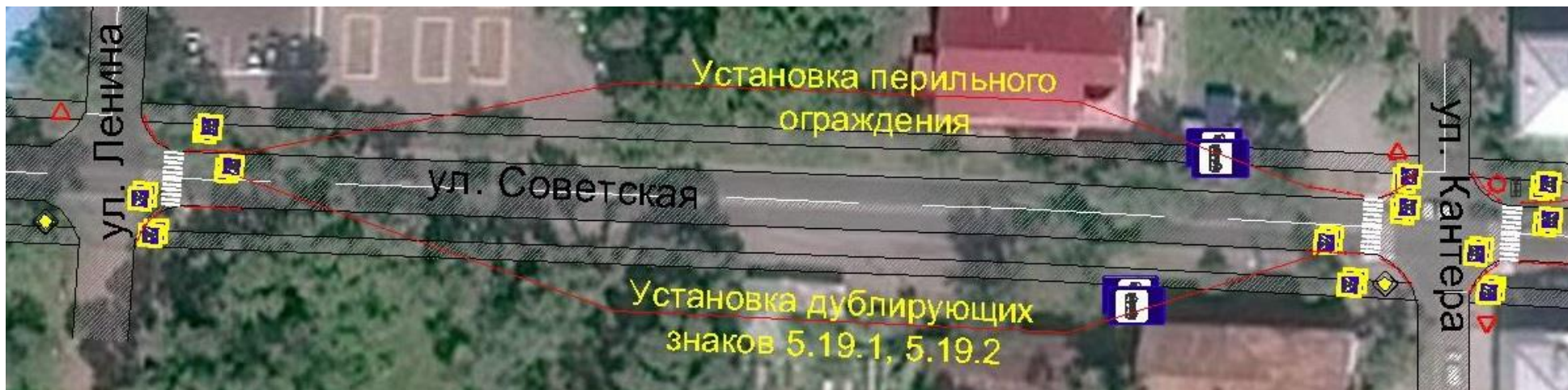
- установить перильные ограждения по ул.Советской, ул. Кантера, ул.Гоголя;
- установить ограждения, ИДН на переходах возле детских учреждений, а также знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (5.19.1, 1.23) и разметку 1.24.1 на асфальте;

- провести разметку пластиком на муниципальных дорогах;
- провести капремонт покрытия на ул. Луначарского;

Перспективные мероприятия:

- провести мероприятия по организации уличного освещению на ул.Школьная.





Развитие транспортной системы страны становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Российской Федерации. Постоянное увеличение количества транспортных заторов на улично-дорожной сети продолжает оставаться одной из важнейших нерешенных проблем развития современных городов.

На первом этапе проекта необходимо решить следующие задачи:

- сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта;
- подготовка и проведение транспортных обследований на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»;

- анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» ;

- анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ организации парковочного пространства на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»;

- анализ существующего системы пассажирского транспорта на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» с учетом характера пассажиропотоков;

- оценка уровня транспортной доступности городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

На втором этапе проекта необходимо решить следующие задачи:

- Проведение транспортного районирования на базе социально экономической статистики;

- ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов;

- ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта;

- разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений;

- расчет перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции;

- калибровка мультимодальной макромоделей по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков;

- разработка вариантов транспортной макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития.

- а) разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу до 2025 года;

- б) разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу до 2030 года

На третьем этапе проекта необходимо решить следующие задачи:

- разработка базовых микромоделей ключевых транспортных узлов на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» ;

- разработка предложений по оптимизации организации дорожного движения на рассматриваемых транспортных узлах.

На четвертом этапе проекта необходимо решить следующие задачи:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» и организации движения легкового и грузового транспорта на краткосрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г) в том числе:

- а) реконструктивно-планировочные мероприятия;

- б) организационные мероприятия;

в) мероприятия по организации движения грузового транспорта;

- разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на краткосрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г);

- разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на краткосрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г);

- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» на краткосрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г);

- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» на краткосрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г);

- разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре» с укрупненным расчетом

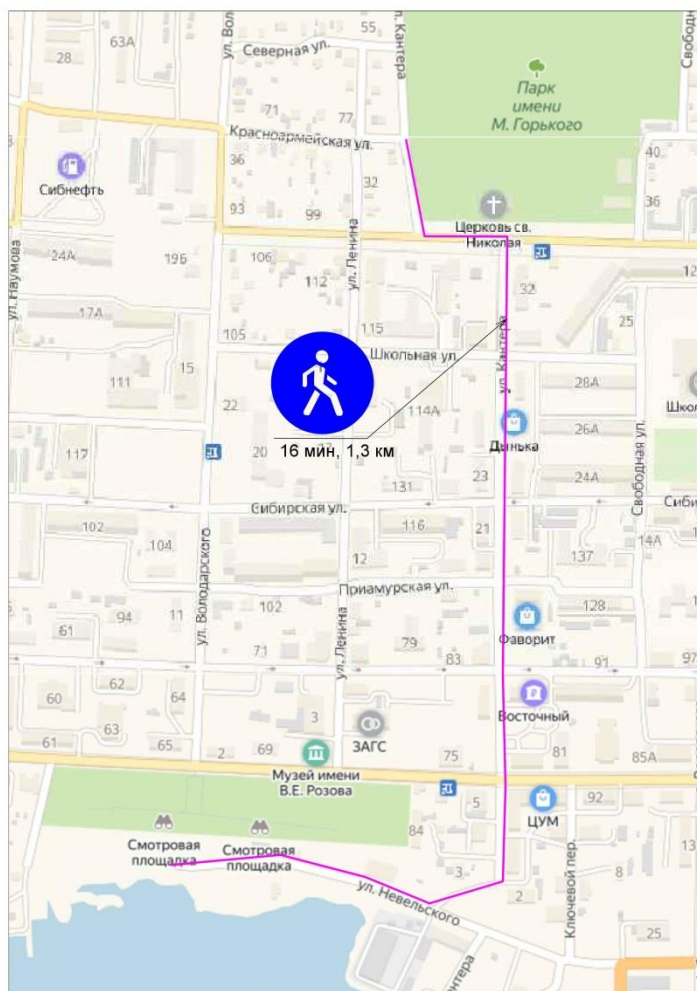
**Повышение уровня безопасности дорожного
движения в местах концентрации ДТП**

Место концентрации ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП	Предлагаемые мероприятия	
			Оперативные	Перспективные
Ул.Советская- ул.Гоголя	наезд на пешехода	нарушение правил проезда пешеходного перехода	- строительство перильных ограждающих устройств; - установка знаков 5.19.1 со световозвращающе й флюорисцентной пленкой желто- зеленого цвета над проезжей частью	установка устройств фото- видеофиксации нарушений

Ул.Советская- ул.Попова	наезд на пешехода	переход проезжей части в неустановленно м месте	строительство перильного ограждающего устройства в районе пересечения	организация регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Советская – ул. Попова с установкой дублирующих знаков 5.19.1 со световозвращающе й флуорисцентной пленкой желто- зеленого цвета над проезжей частью
Ул.Кирова – ул.Володарског о	столкновени е	несоблюдение скоростного режима водителями	устройство искусственной дорожной неровности	установка устройств фото- видеофиксации нарушений

Развитие улично – дорожной сети городского поселения «Город Николаевск – на – Амуре»

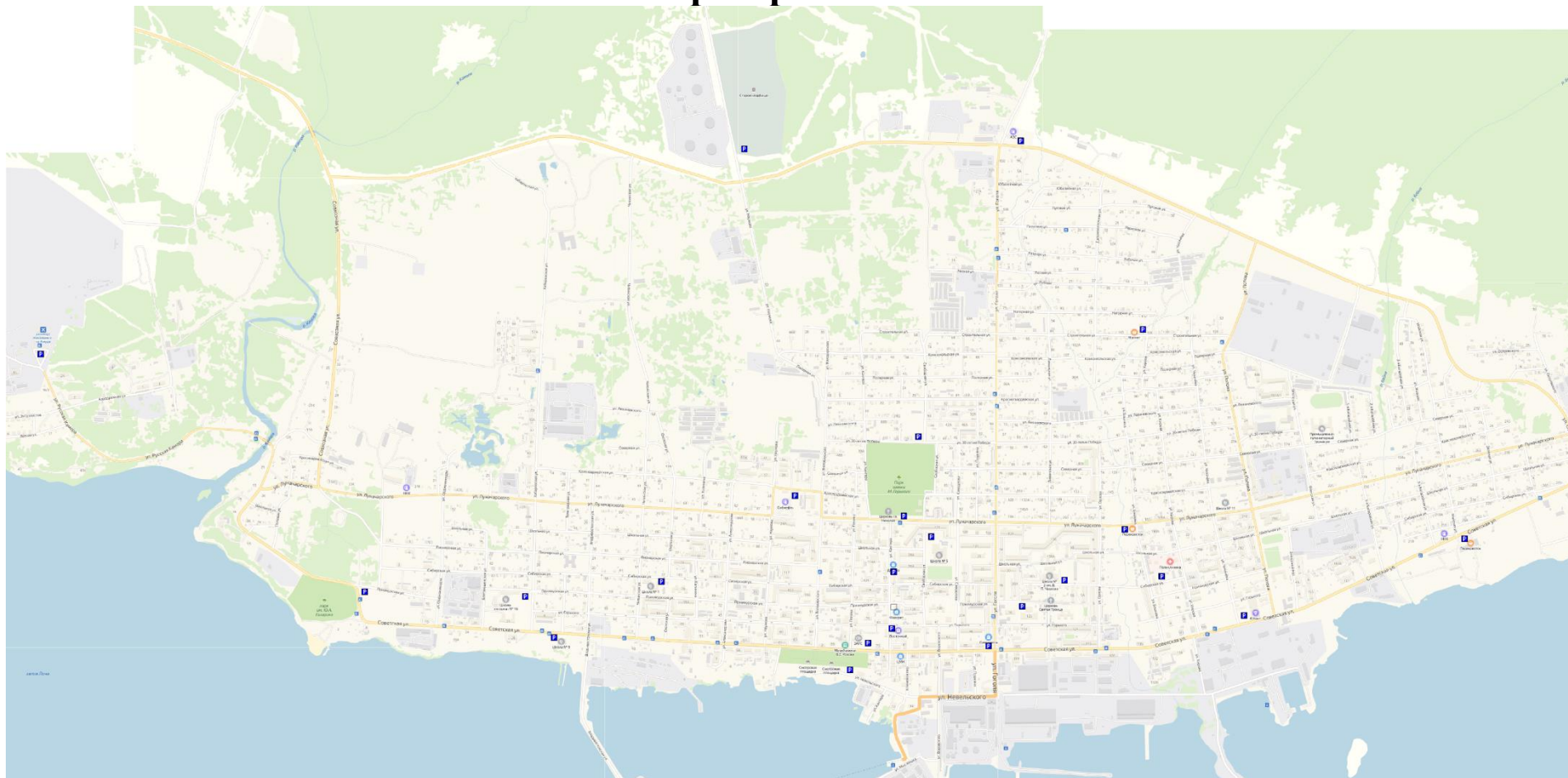
Мероприятия по развитию пешеходного движения



Культурный», общей протяженностью 1.6 км, позволит охватить следующие культурно-массовые учреждения г.Николаевск – на - Амуре:

- Парк культуры и отдыха имени Горького, расположенный по адресу: по ул.Луначарского;
- Торгово – развлекательный центр « Фаворит», расположенный по адресу ул.Кантера, 18
- Центральный универмаг, расположенная по адресу: ул.Советская, 90;
- Памятник Невельскому Г.И. адмиралтейский якорь, расположенный по адресу: ул. Невельского, 7
- Посетить смотровые площадки на берегу р.Амур в сквере.

Мероприятия по оптимизации парковочного пространства

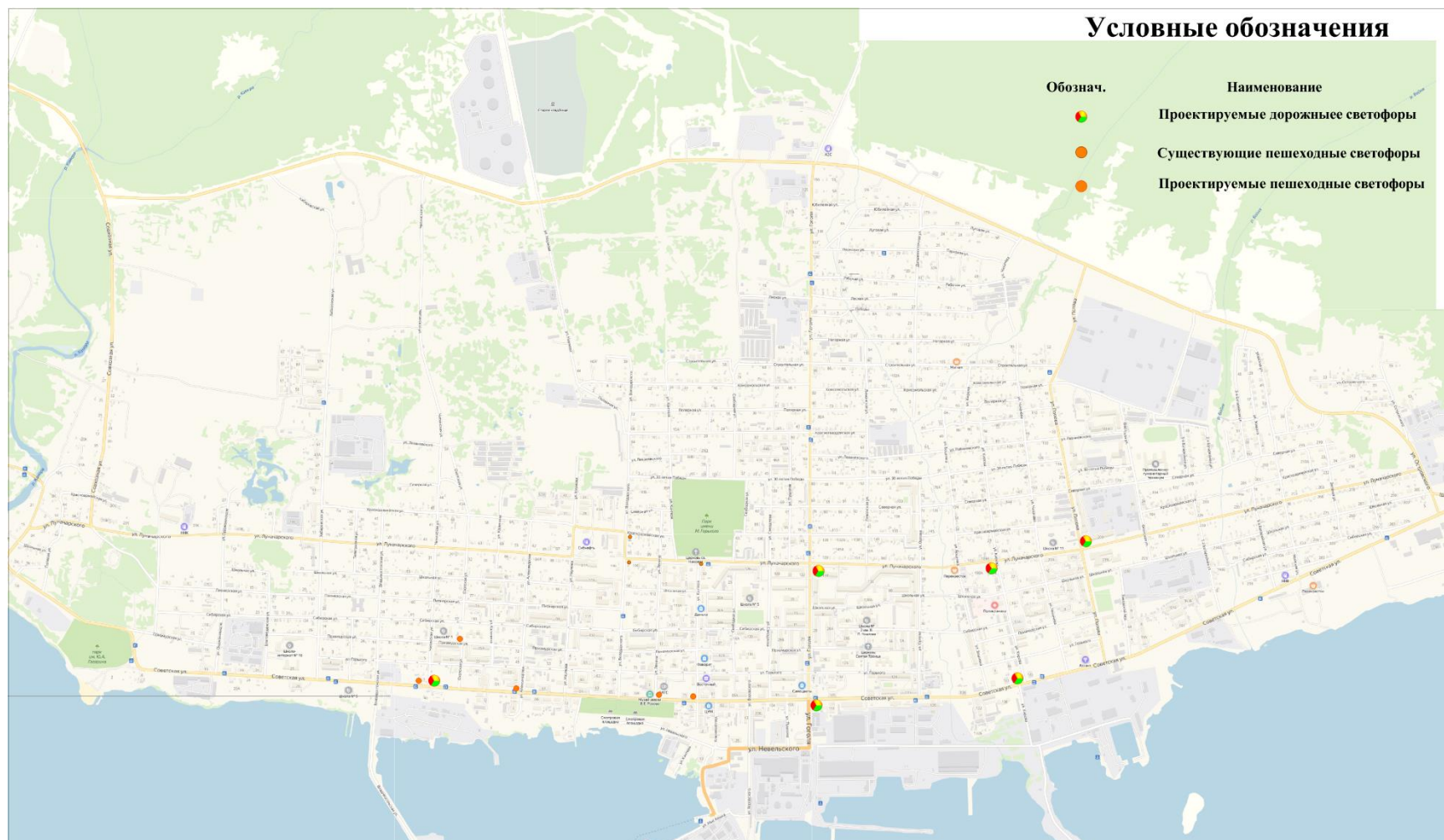


Расширение существующих парковок по адресам:

-Обход г.Николаевск – на – Амуре район АЗС и в районе кладбища. Строительство новых парковок по адресам:

-ул. Невельского у смотровой площадки, по обеим сторонам ул. Советской и ул. Гоголя в местах расположения общественно – деловых зданий и зон отдыха

Мероприятия по обеспечению безопасности движения



Целевые показатели и индикаторы

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение индикатора		
		Текущее значение 2019 год (на начало года)	До 2025 года	До 2030 года
Задача 1 Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта				
1 Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,45	93,45	93,45
Задача 2 Оптимизация системы пассажирских перевозок				
2 Среднее время ожидания пассажирского транспорта на остановках на ключевых маршрутах:	мин			
- муниципальные (социальные) маршруты;		30	30	30
- муниципальные (коммерческие) маршруты;		30	30	30
- межмуниципальные маршруты;		30	30	30
3 Регулярность движения маршрутного транспорта	доля рейсов выполненных по расписанию, %	нет данных	85	90
Задача 3 Оптимизация парковочного пространства				

4 Количество (созданных) машиномест на парковках общего пользования	ед.		15	23
Задача 4 Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения				
5 Протяжённость велосипедных дорожек	км	-	2,5	5
6 Количество обустроенных пешеходных переходов	ед.	-	22	30
7 Протяженность установленных пешеходных ограждений	п.м	-	880	1200
Задача 5 Повышение уровня безопасности дорожного движения				
8 Социальный (транспортный) риск (погибших на 100 тыс. человек населения городского поселения) (численность населения г.п. по итогам 2010 г. – 22,6 чел.)	чел./100 тыс. чел.	0,9	0,6	0,4

Результатом разработки КСОДД является Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории городского поселения Николаевск – на – Амуре , реализация которых обеспечит:

Задача 1 Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта	Улучшение связности территории городского поселения Николаевск – на – Амуре и его транспортной доступности в сообщении с сопредельными территориями муниципальных образований Увеличение пропускной способности УДС, снижение транспортных задержек и увеличение скорости движения транспортных потоков Снижение уровня шумовой нагрузки от грузового автотранспорта на жилые территории за счет введения маршрутизации перемещения грузовиков на территории г. Николаевск – на - Амуре
---	--

Задача 2 Оптимизация системы пассажирских перевозок	Улучшение транспортной доступности объектов притяжения пассажирских потоков как на территории городского поселения , так и за его пределами, создания транспортно-пересадочных узлов, введения систем диспетчеризации и информирования пассажиров, создания безбарьерной среды для пассажиров с ограниченными возможностями.
Задача 3 Оптимизация парковочного пространства	К 2025 году будет полностью устранен имеющийся дефицит парковочных площадей
Задача 4 Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения	Предложена удобная и безопасная велосипедная инфраструктура предназначенная как для рекреационных целей, так и для удовлетворения спроса на передвижения в прочих целях (общей протяженностью 5 км)Обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков. Снижение количества ДТП с участием пешеходов и тяжести их последствий
Задача 5 Повышение уровня безопасности дорожного движения	Снижение социального риска более чем на 40% , достижение уровня 1,2 погибших на 100 тыс. человек к 2030 году при реализации предлагаемых мероприятий в комплексе с мероприятиями, рекомендуемыми на федеральных автомобильных Ликвидация имеющихся мест концентрации ДТП

Приложения

Схемы обустройства автобусных остановок

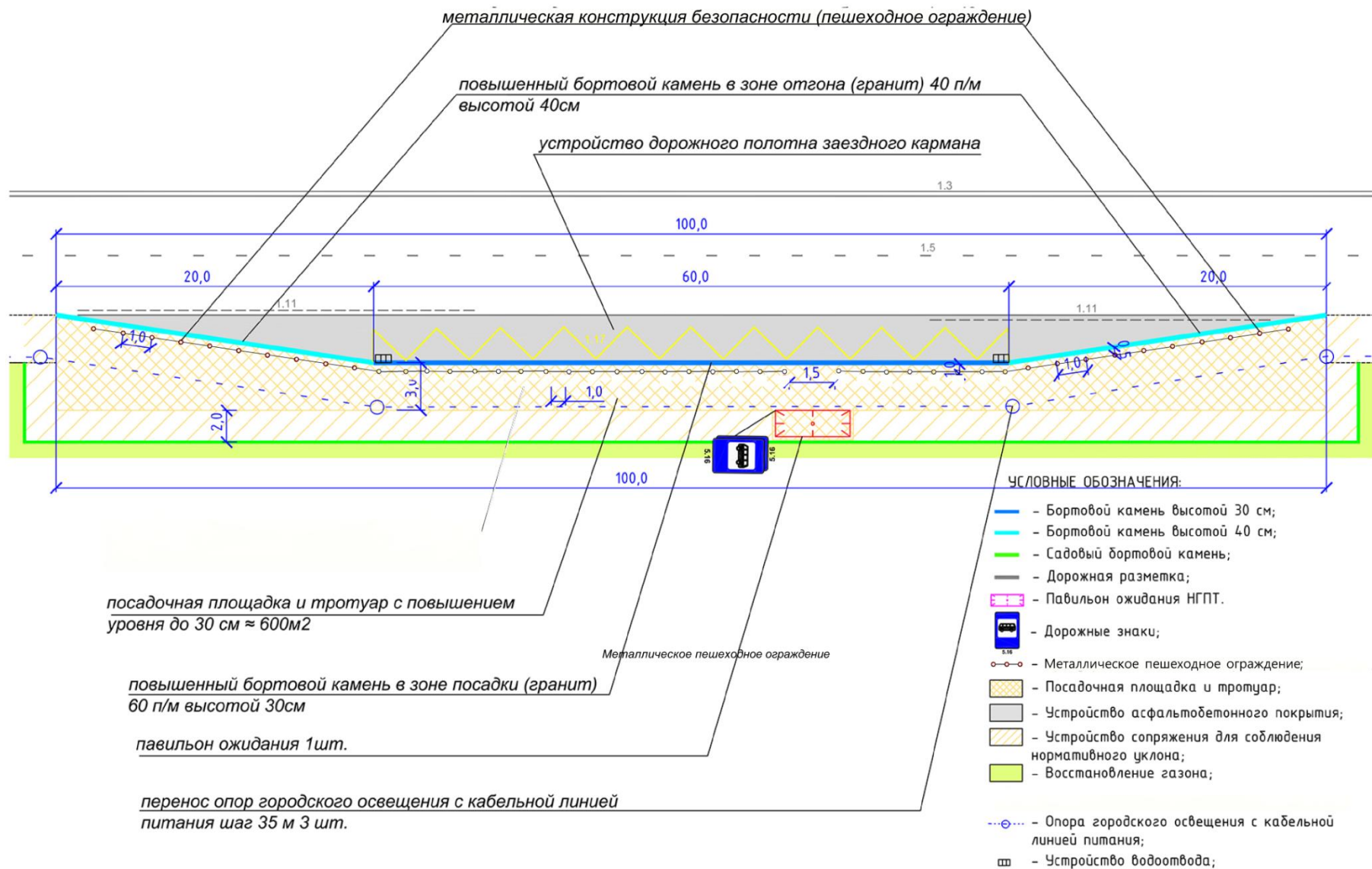
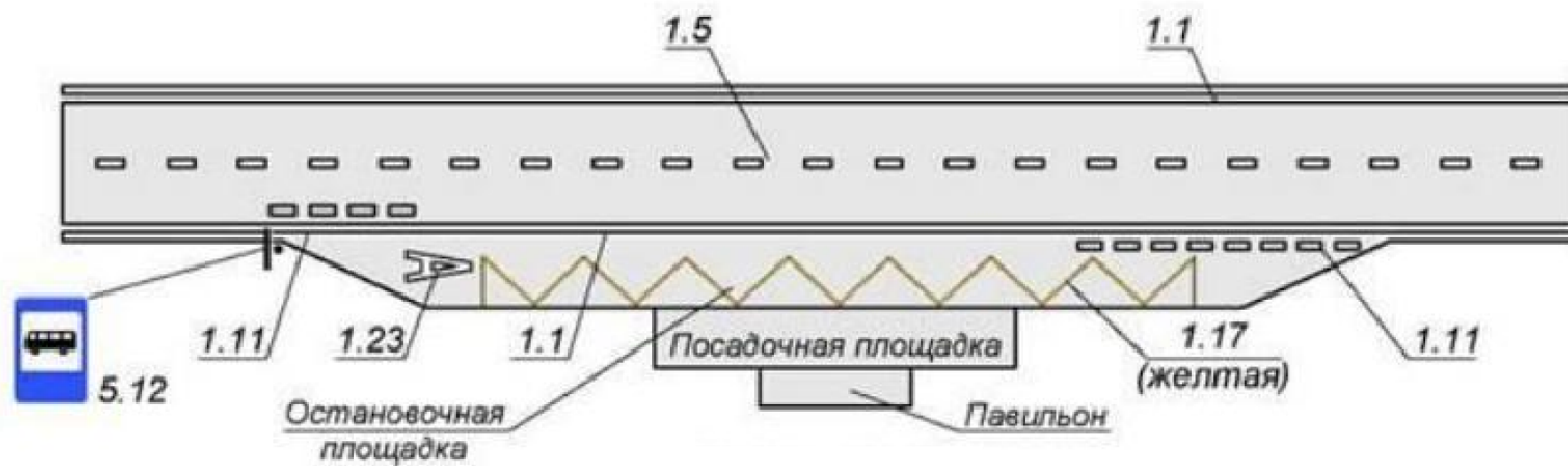
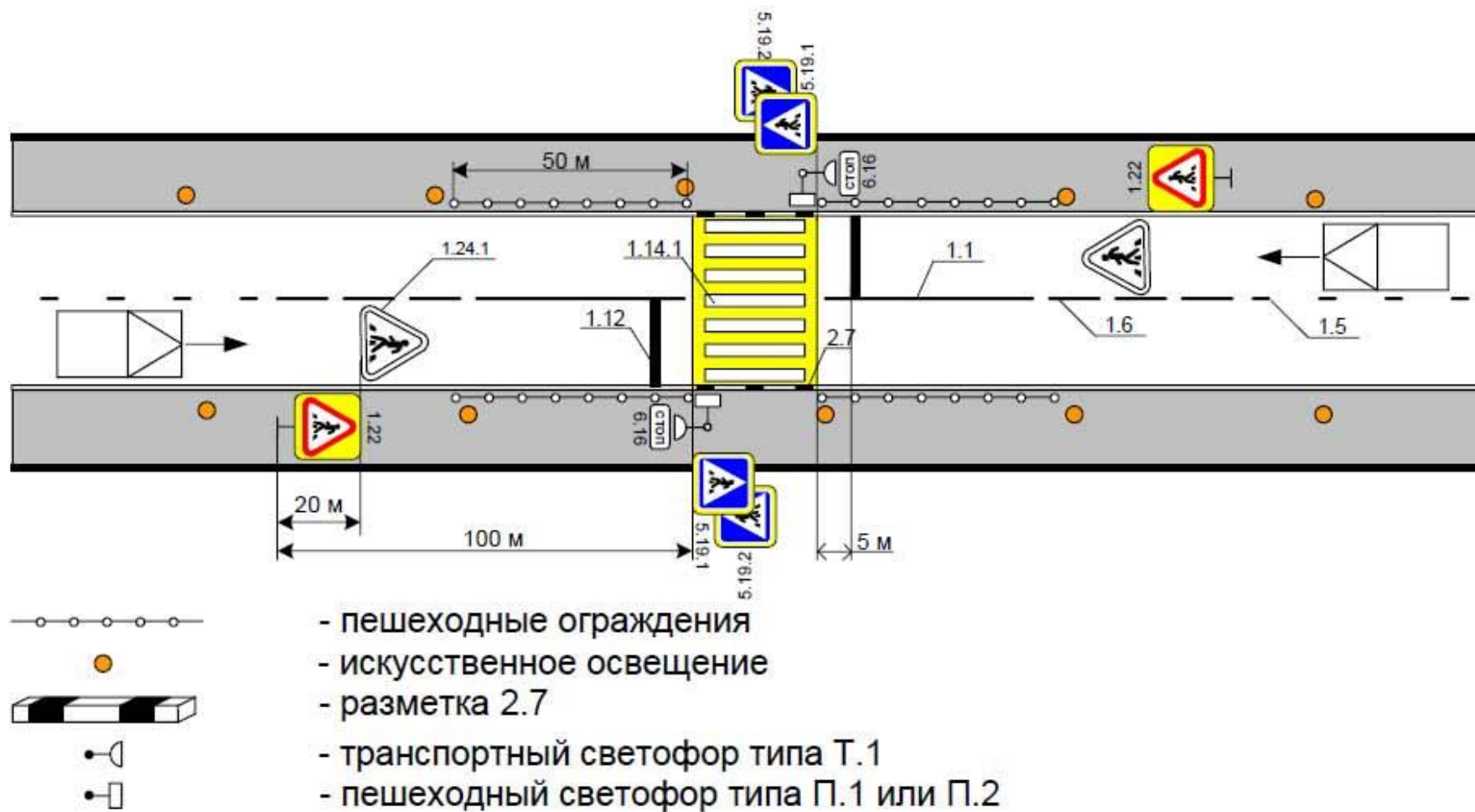


Схема автобусной остановки



Схемы обустройства пешеходных переходов



Схемы обустройства пешеходных переходов у образовательных учреждений

