



**Администрация Николаевского муниципального района
Хабаровского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.02.2019

г. Николаевск-на-Амуре

№ 54-нв

О муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района"

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр "Об утверждении государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края"; в целях эффективного обеспечения безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" администрация Николаевского муниципального района
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу "Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района".
2. Опубликовать настоящее постановление в "Вестнике Николаевского муниципального района Хабаровского края".
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Николаевского муниципального района по экономике и инвестиционной политике Коржова О.Г.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Николаевского
муниципального района

А.М. Леонов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Николаевского муниципального
района

от 04.02.2019 № 54-122

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении
"Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района"

ПАСПОРТ
муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного
движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре"
Николаевского муниципального района" (далее - Программа)

Ответственный исполни- тель Программы	- администрация Николаевского муниципального района (далее - администрация района)
Цели Программы	- обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан - сокращение дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи Программы	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - предупреждение дорожно-транспортных происше- ствий; - совершенствование организации движения транс- порта и пешеходов в местах повышенной опасности
Основные мероприятия Программы	- разработка и актуализация проекта организации до- рожного движения; - приобретение, установка, замена дорожных знаков; - модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусствен- ными неровностями, светофорами, системами свето- вого оповещения, дорожными знаками со светодиод- ной индикацией, дорожной разметкой, с применени- ем цветных дорожных покрытий и обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожны- ми ограждениями
Основные целевые пока- затели (индикаторы) Программы	- сокращение к 2024 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - снижение к 2024 году количества дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими
Этапы и сроки реализа- ции Программы	- 2019-2024 годы
Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета городского поселения и прогнозная (справочная) оценка расходов краево- го, федерального бюдже- тов, бюджетов муници-	- общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета городского поселения и краевого бюджета составляет 13 млн. 310 тыс. руб., из них по годам: 2019 год - 7 млн. 760 тыс. руб., из них 5 млн. руб. - краевой бюджет; 2020 год - 1 млн.150 тыс. руб.; 2021 год - 1 млн. 100 тыс. руб.; 2022 год - 1 млн. 100 тыс. руб.; 2023 год - 1 млн. 100 тыс. руб.; 2024 год - 1 млн. 100 тыс. рублей

пальных образований,
внебюджетных средств

Конечный результат реализации Программы

- улучшение условий движения на автомобильных дорогах, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа травмированных в количества дорожно-транспортных происшествиях

1. Общая характеристика текущего состояния безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре"

Проблема безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района (далее - городское поселение "Город Николаевск-на-Амуре"), связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В настоящее время из-за роста интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение травматизма на дорогах становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики городского поселения "Город Николаевск-на-Амуре".

Стремительно увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения и оказывают негативное влияние на состояние аварийности.

Рост травматизма на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортным средством;
- отсутствие источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем реализации целевой программы повышения безопасности дорожного движения.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями автотранспортных средств. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварий-

ности в городе, в связи с чем необходима система организационно-планировочных и инженерных мер в области совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в городе.

2. Приоритеты и цели политики городского поселения в сфере безопасности дорожного движения. Цели и задачи муниципальной Программы

Приоритетами и целью политики администрации района в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" в сфере безопасности дорожного движения является обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2024 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Для повышения эффективности функционирования системы городского поселения "Город Николаевск-на-Амуре" в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления, в рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- предупреждение дорожно-транспортных происшествий;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в местах повышенной опасности.

3. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

В ходе выполнения мероприятий Программы конечным результатом должно быть: снижение роста дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствованная система управления обеспечением безопасности дорожного движения и обеспечение безопасных условий движения на местных автомобильных дорогах.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Основным этапом реализации Программы должен стать шестилетний период с 2019 по 2024 годы.

5. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Показатели (индикаторы) Программы представлены в приложении 1.

6. Основные мероприятия Программы

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении 2.

7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета городского поселения и краевого бюджета составляет 13310,0 тыс. руб. из них по годам: 2019 год – 7760,0 тыс. руб., из них 5000,0 тыс. рублей – краевой бюджет; 2020 год – 1150,0 тыс. руб.; 2021 год – 1100,0 тыс. руб.; 2022 год – 1100,0 тыс. руб.; 2023 год – 1100,0 тыс. руб.; 2024 год – 1100,0 тыс. рублей.

8. Анализ рисков реализации Программы

Риск, связанный с финансированием Программы, обусловлен возможным снижением финансирования из бюджета городского поселения "Город Николаевск-на-Амуре", либо переносом сроков финансирования на последующие годы. Качественная оценка данного риска - риск средний.

Правовые риски обусловлены изменением федерального и краевого законодательства. Качественная оценка данного риска - риск низкий.

Перечисленные риски могут повлечь невыполнение отдельных мероприятий Программы в установленные сроки, что, в конечном счете, отразится на достижении показателей реализации Программы.

Мерами управления рисками будут являться:

- обеспечение мониторинга реализации Программы;
- своевременная корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутого состояния;
- осуществление системного мониторинга нормативно-правовой базы.

9. Механизм реализации Программы

Программа предусматривает персональную ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий Программы.

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий Программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, необходимо четкое взаимодействие между всеми исполнителями Программы.

Ответственный исполнитель:

- организует реализацию Программы;
- несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;
- готовит предложения о внесении изменений в Программу по согласованию с соисполнителями и участниками;
- проводит оценку эффективности Программы.

Внесение изменений в Программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений главы Николаевского муниципального района, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации Программы.

Решение об изменении программных мероприятий и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы может быть принято в связи с сокращением финансирования вследствие кризисных явлений в экономике, по результатам оценки эффективности проводимых мероприятий на основе анализа показателей (индикаторов) Программы, а также в случае изменения нормативной правовой базы в сфере реализации Программы.

Приложение 1

к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района"

СВЕДЕНИЯ о показателях (индикаторах) Программы

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Источник информации	Значения показателя (индикатора)						
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2023 год	2024 год
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	шт.	отделение ГИБДД ОМВД России по Николаевскому району	19	18	10	8	8	8	8
2.	Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	шт.	отделение ГИБДД ОМВД России по Николаевскому району	4	2	0	0	0	0	0

Приложение 2

к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района"

ПЕРЕЧЕНЬ основных мероприятий Программы

№ пп	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализа- ции	Непосредственный результат реализации основного меро- приятия	Последствия нереализации основного мероприятия
1.	Разработка, актуализация проекта организации дорожного движения	администрация Николаевского муниципально- го района (да- лее - админи- страция райо- на)	2019-2024 годы	обеспечение безопасности участников дорожного движе- ния как пешеходов так и води- телей транспортных средств	увеличение количества дорожно- транспортных происшествий
2.	Приобретение, установка, замена дорожных знаков	администрация района	2019-2024 годы	обеспечение безопасности участников дорожного движе- ния как пешеходов так и води- телей транспортных средств	увеличение количества дорожно- транспортных происшествий; увеличение Количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях
3.	Модернизация пешеходных перехо- дов, в том числе прилегающих непосредственно к образователь- ным учреждениям, средствам освеще- ния, искусственными неровно- стями, светофорами, системами све- тового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикаци- ей, дорожной разметкой, с приме- нением цветных дорожных покры- тий и обустройство опасных участ- ков улично-дорожной сети дорож- ными ограждениями	администрация района	2019-2024 годы	обеспечение безопасности участников дорожного движе- ния как пешеходов так и води- телей транспортных средств	увеличение количества дорожно- транспортных происшествий; увеличение Количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Приложение 3

к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Программы за счет средств бюджета городского поселения "Город Николаевск-на-Амуре"

№ пп	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответ- ственный испол- нитель, соиспол- нитель	Всего	Расходы по годам (тыс. руб.)					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Разработка, актуализация проекта организации дорожного движения	администрация Николаевского муниципального района (далее - администрация района)	1310,0	760,0	150,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.	Установка, замена дорожных знаков	администрация района	6000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
3.	Модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой, с применением цветных дорожных покрытий и обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, в том числе:	администрация района	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	в районе дома № 35 по ул. Гоголя (детский сад № 44)	администрация района	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2.	в районе здания "Сбербанк" по ул. Кантера № 29 (перекресток ул. Школьная - ул. Кантера)	администрация района	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3.	в районе дома № 117 по ул. Луначарского (перекресток ул. Свердлова-ул. Луначарского)	администрация района	250,0	250,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
3.4.	в районе дома № 135 по ул. Луначарского (перекресток ул. Гоголя-ул. Луначарского)	администрация района	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого			8310,0	2760,0	1150,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,00

Приложение 4

к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении "Город Николаевск-на-Амуре" Николаевского муниципального района"

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
федерального бюджета, краевого бюджета и внебюджетных средств

Наименование основного мероприятия	Источники финансирования	Всего	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)					
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой, с применением цветных дорожных покрытий и обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, в том числе:	всего	5000,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет	5000,0	5000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в районе дома № 35 по ул. Гоголя (детский сад № 44)	всего	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
в районе дома № 120 по ул. Луначарского (переход на Храм)	всего	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в районе дома № 117 по ул. Луначарского (перекресток ул. Свердлова-ул. Луначарского)	всего	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в районе дома № 135 по ул. Луначарского (перекресток ул. Гоголя-ул. Луначарского)	всего	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	краевой бюджет	1250,0	1250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0