

Администрация Николаевского муниципального района

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры
в Николаевском муниципальном районе»

Ответственный исполнитель:	Сектор потребительского рынка, транспорта и дорожного хозяйства администрации Николаевского муниципального района
Отчетный год:	2017 год
Дата отчета:	07 марта 2017 года
Должность, фамилия имя отчество, номер телефон, эл. адрес ответственного лица:	Главный специалист сектора потребительского рынка, транспорта и дорожного хозяйства администрации Николаевского муниципального района, Бывшев Олег Александрович, 2-22-64

Пояснительная записка

Муниципальной программой «Развитие пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в Николаевском муниципальном районе» предусмотрено:

- приобретение подвижного состава;
- модернизация производственной технической базы пассажирского транспорта;
- субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между установленным тарифом и экономически обоснованным тарифом транспортным предприятием, осуществляющим перевозку пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района на автомобильном и водном транспорте;
- проведение открытых конкурсов среди владельцев автотранспорта юридических лиц и граждан на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров между поселениями в границах муниципального района;
- организация занятий с ИТР и водителями транспортных предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- проведение обследования пассажиропотока на транспорте, осуществляющим регулярные маршрутные перевозки между поселениями в границах Николаевского муниципального района.

Регулярными пассажирскими перевозками по пригородным и междугородным маршрутам в 2017 году занималось ООО «Николаевское-на-Амуре АТП» подрядная организация ООО «Совтранс-ДВ».

Работает данная организация на предоставленном в безвозмездное пользование имуществе администрации Николаевского муниципального района.

В связи с вступлением в силу Федерального закона Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», изменились правила перевозки пассажиров, то есть на перевозки по регулируемым тарифам предоставляются субсидии, которые будут предоставлены перевозчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ.

На основании изложенного, в целях реализации данной программы администрацией Николаевского муниципального района выделялись финансовые средства из районного бюджета для выделения субсидий на компенсацию выпадающих доходов между установленным тарифом и экономически обоснованным тарифом транспортным предприятием, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом в размере 2,975 млн. руб., а именно автотранспортному предприятию в размере 2,975 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

СВЕДЕНИЯ

о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в Николаевском муниципальном районе»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			предшествующий год	отчетный год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пассажирооборот по автомобильному транспорту	Млн.пассаж. км	6,9	6,9	6,9	
2.	Рост убыточности пассажирских перевозок на межселенной территории на автомобильном и водном транспорте	Млн.руб	4,1	5,5	2,975	Постановлением Комитета по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края № 36-Ц от 23.07.2015г. «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородных сообщениях общественным транспортом на территории Николаевского муниципального района Хабаровского края» и № 21-Ц от 04 октября 2013 года «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном междугородном сообщении общественным автотранспортом на территории Хабаровского края» установлен предельно максимальный тариф на перевозки пассажиров и багажа на

1	2	3	4	5	6	7
						территории Николаевского муниципального района С 01 октября 2017 г. постановление администрации Николаевского муниципального района от 10.10.2017 № 856-па «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа общественным транспортом пригородном и междугородном сообщении на территории Николаевского муниципального района
3.	Износ пассажирского транспорта, находящегося в муниципальной собственности	Процент	70,0	70,0	70,0	

СВЕДЕНИЯ

о степени выполнения мероприятий подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Плановый срок		Фактический срок		Непосредственные результаты реализации выполненных мероприятий (работ) за отчетный период*	Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
			начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приобретение подвижного состава (автобусы малой вместимости)	Комитет по управлению имуществом, администрация муниципального района, финансовое управление, юридические лица и граждане выигравшие открытый конкурс на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района	2017	2022	2017	2022	в результате проведенного в декабре 2017 года конкурсного отбора среди владельцев автотранспортных средств на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по пригородным и междугородным маршрутам определен перевозчик ООО «АТП Николаевск-на-Амуре».	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между установленным тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом транспортным предприятием, осуществляющим перевозку между поселениями в границах муниципального района на автомобильном и водном транспорте	администрация муниципального района, финансовое управление, юридические лица и граждане выигравшие открытый конкурс на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района	2017	2022	2017	2022		На 2017 год запланировано 5,5 млн руб. по факту – 2,975 млн.руб. автотранспортном у предприятию
3.	Проведение аукционов среди владельцев автотранспорта юридических лиц и граждан на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района	администрация муниципального района	2017	2018	2018	2018	Проведен в 2017 году, заключен контракт на 1 год в рамках 44-ФЗ	Недостаток финансовых средств в бюджете муниципального района
4.	Организация занятий с ИТР и водителями транспортных предприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	администрация муниципального района, юридические лица и граждане выигравшие открытый	2017	2018	2018	2018	Проводится за счет ООО «АТП Николаевск-на-Амуре»	Недостаток финансовых средств в бюджете муниципального района

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		конкурс на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района						
5.	Проведение обследования пассажиропотока на транспорте осуществляющим регулярные маршрутные перевозки пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района	администрация муниципального района, юридические лица и граждане выигравшие открытый конкурс на право осуществления регулярных маршрутных перевозок пассажиров между поселениями в границах Николаевского муниципального района	2017	2018	2018	2018	Проводится за счет ООО «АТП Николаевск-на-Амуре»	

*В разрезе мероприятий, реализуемых в текущем году.

ОТЧЕТ

об использовании бюджетных ассигнований районного бюджета на реализацию муниципальной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Лимит бюджетных обязательств (млн. рублей)		Профинанси ровано (млн. рублей)	Кассовые расходы ответственно го исполнителя, соисполните ля (млн. рублей)	Количество заключенных контрактов за отчетный период (в единицах)		Объем принятых обязательств по муниципальным контрактам (с учетом всех источников финансирования) (млн. рублей)
			предусмотре но в программе (01.01.2017)	предусмотрено в решении о районном бюджете на 2017 год			всего	в том числе по переходящ им мероприят иям	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Приобретение подвижного состава (автобусы малой вместимости)	Комитет по управлению имуществом, администрация муниципального района, финансовое управление	2,0	0,0	0,0	0,0			
2.	Субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между установленным тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом транспортным предприятием,	Комитет по управлению имуществом, администрация муниципального района, финансовое управление	5,5	2,975	2,975	2,975			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	осуществляющем перевозок между поселениями в границах муниципального района								
Итого:			7,5	2,975	2,975	2,975			

Оценка эффективности реализации муниципальной программы

1. Расчет интегральной оценки эффективности реализации муниципальной программы.

1.1. Оценка степени достижения цели и решения задач муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$ДИ = \frac{(\Phi_1/\Pi_1 + \Phi_2/\Pi_2 + \dots + \Phi_k/\Pi_k)}{k},$$

где:

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы;

Φ – фактическое значение показателя (индикатора) муниципальной программы за отчетный период;

Π – планируемое значение достижения показателя (индикатора) муниципальной программы за отчетный период;

к – количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

В случае, когда уменьшение значения показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Φ и Π в формуле меняются местами (например, Π₁/Φ₁ + Π₂/Φ₂ + ...).

В случае когда при расчете Φ/Π (Π/Φ) < 0, то считается, что Φ/Π (Π/Φ) = 0. В случае когда при расчете Φ/Π (Π/Φ) > 1, то считается, что Φ/Π (Π/Φ) = 1. Таким образом, если хотя бы один показатель (индикатор) не выполнен, то ДИ < 1, если все показатели (индикаторы) выполнены на 100,0 процентов и более, то ДИ = 1.

Расчет показателя (индикатора):

$$ДИ = \frac{(6,9/6,9 + 2,975/2,975 + 70,0/70,0)}{3}$$

$$ДИ = 0,85$$

1.2. Оценка степени исполнения запланированного объема затрат из средств бюджета района на реализацию программных мероприятий (БЛ) рассчитывается по формуле:

$$\text{БЛ} = \text{О/Л},$$

где:

БЛ – показатель исполнения запланированного объема затрат из средств бюджета района на реализацию программных мероприятий;

О – фактическое освоение бюджетных средств по муниципальной программе в отчетном периоде;

Л – лимит бюджетных обязательств на реализацию муниципальной программы в отчетном периоде.

В случае когда $\text{БЛ} < 1$ за счет экономии бюджетных средств при условии выполнения всех мероприятий и индикаторов (показателей), то считается, что $\text{БЛ} = 1$.

Расчет показателя (индикатора):

$$\text{БЛ} = 2,975 / 2,975 = 1$$

1.3. Оценка степени своевременности реализации мероприятий муниципальной программы и достижение непосредственных результатов их реализации осуществляется на основе показателей соблюдения установленных сроков начала и завершения реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий муниципальной программы ($\text{СС}_\text{м}$) рассчитывается по формуле:

$$\text{СС}_\text{м} = \frac{(\text{ССН}_\text{факт} + \text{ССЗ}_\text{факт})}{2 \times \text{М}},$$

где:

$\text{СС}_\text{м}$ – показатель своевременности реализации мероприятий муниципальной программы;

$\text{ССН}_\text{факт}$ – количество мероприятий муниципальной программы, выполненных с соблюдением установленных сроков начала реализации;

$\text{ССЗ}_\text{факт}$ – количество мероприятий муниципальной программы, завершаемых с соблюдением установленных сроков;

М – количество мероприятий муниципальной программы.

В расчет принимаются:

- мероприятия муниципальной программы, реализуемые в текущем году, то есть плановые сроки начала и окончания их реализации соответствуют текущему году, за который проводится оценка эффективности реализации муниципальной программы;

- переходящие мероприятия муниципальной программы, если:

в муниципальной программе на весь период ее реализации предусмотрены мероприятия муниципальной программы организационно-методического характера без финансирования (например, ежегодное проведение совещаний, конференций, заключение соглашений, организация работы комиссий), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей (соисполнителей), запланированных на текущий год;

в муниципальной программе на весь период ее реализации предусмотрено финансирование мероприятий муниципальной

программы (например, ежегодное проведение текущих, капитальных ремонтов, укрепление материально-технической базы подведомственных учреждений, ежегодное предоставление субсидий), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей, соисполнителей, участников.

Расчет показателя (индикатора):

$$CC_M = \frac{(5 + 5)}{2 \times 5}$$

$$CC_M = 1$$

1.4. Расчет интегральной оценки эффективности реализации муниципальной программы ($O_{и}$) осуществляется по формуле:

$$O_{и} = 0,6 \times ДИ + 0,25 \times БЛ + 0,15 \times CC_M,$$

где:

$O_{и}$ – показатель интегральной оценки эффективности реализации муниципальной программы;

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы;

БЛ – показатель исполнения запланированного объема затрат из средств бюджета района на реализацию программных мероприятий;

CC_M – показатель своевременности реализации мероприятий муниципальной программы.

Расчет показателя (индикатора):

$$O_{и} = 0,6 \times 0,85 + 0,25 \times 1 + 0,15 \times 1 = 2,5$$

Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы $0,8 \leq 2,5 \leq 1,0$

Вывод: муниципальная программа «Развитие пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в Николаевском муниципальном районе» считается эффективной.