ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

(ООО «АТЛАС»)

СРО от 26.05.2017 № 1306

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
«Служба заказчика Николаевского муниципального района»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

223-П-09.2020-ДПТ-ППТ-001

ХАБАРОВСК 2021

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

(ООО «АТЛАС»)

СРО от 26.05.2017 № 1306

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика Николаевского муниципального района»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

223-П-09.2020-ДПТ-ППТ-001

Генеральный директор **В.И. Банщиков**

ХАБАРОВСК 2021

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	примечание
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
1.	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	ОП	
2.	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
3.	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	ОП	
4.	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	ОП	
5.	Приложение к разделу 4 «Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории	ОП	
Основная часть проекта межевания территории. Том 3			
6.	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»	ОП	
7.	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	ОП	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Том 4			
8.	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»	ОП	
9.	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	ОП	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	223-П-09.2020-ДПТ-СП		
Разраб.		Горбунов			08.21	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Капусткина			08.21		П	1	2
							ООО «АТЛАС» г. Хабаровск		

Перечень графических материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
1.	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	ОП	М 1:2000
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
2.	Схема расположения элемента планировочной структуры	ОП	М 1:50000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ОП	М 1:2000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств Схема границ территорий объектов культурного наследия Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ОП	М 1:2000
5.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта Схема конструктивных и планировочных решений	ОП	М 1:2000
Основная часть проекта межевания территории. Том 3			
6.	Чертёж межевания территории (основная часть)	ОП	М 1:2000
Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Том 4			
7.	Чертёж межевания территории (материалы по обоснованию)	ОП	М 1:2000

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
1	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000	6
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
2	Общие положения и исходно-разрешительная документация	8
3	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
4	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов, в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	13
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	13
6	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	14
7	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	15
8	Мероприятия по охране окружающей среды	15
9	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	16

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	223-П-09.2020-ДПТ-ППТ-001		
Разраб.		Горбунов			08.21	Содержание	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Капусткина			08.21		ДПТ	4	23
							ООО «АТЛАС» г. Хабаровск		

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
10	Перечень координат характерных точек красных линий	18
11	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	21

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Приложение к чертежу красных линий

координаты характерных точек устанавливаемых красных линий

N	X	Y	Длина линии, м
1	1021162,13	4334942,07	
			13,13
2	1021149,11	4334943,75	
			9,49
3	1021143,26	4334936,28	
			89,95
4	1021173,63	4334851,61	
			14,91
5	1021180,86	4334838,57	
			15,36
6	1021183,87	4334823,51	
			18,47
7	1021185,06	4334805,08	
			65,24
8	1021186,73	4334739,86	
			44,97
9	1021183,11	4334695,04	
			51,14
10	1021173,27	4334644,85	
			28,32
11	1021164,93	4334617,79	
			61,47
12	1021140,51	4334561,38	
			41,78
13	1021118,22	4334526,05	
			20,37
14	1021110,40	4334507,24	
			42,84
15	1021083,44	4334473,94	
			51,89
16	1021045,88	4334438,14	
			10,71
17	1021036,07	4334433,86	
			20,63
18	1021021,10	4334419,67	
			17,26
19	1021006,36	4334410,68	
			23,38
20	1020992,95	4334391,53	
			37,03
21	1020962,68	4334370,21	
			35,99
22	1020931,74	4334351,82	
			46,59

23	1020891,52	4334328,31	
			79,80
24	1020825,77	4334283,09	
			44,51
25	1020791,82	4334254,30	
			105,27
26	1020705,77	4334193,65	
			93,16
27	1020630,43	4334138,84	
			75,82
28	1020569,92	4334093,16	
			56,89
29	1020522,38	4334061,93	
			132,42
30	1020415,21	4333984,13	
			55,95
31	1020368,62	4333953,15	
			60,80
32	1020313,31	4333927,90	
			93,99
33	1020223,54	4333900,03	
			52,90
34	1020171,23	4333892,18	
			27,42
35	1020144,88	4333884,58	
			64,55
36	1020081,52	4333872,22	
			25,18
37	1020056,97	4333866,64	
			18,78
38	1020040,17	4333858,24	
			56,08
39	1019985,20	4333847,16	
			33,85
40	1019953,36	4333835,67	
			32,53
41	1019923,86	4333821,98	
			48,90
42	1019884,03	4333793,60	
			81,30
43	1019823,96	4333738,82	
			82,16
44	1019765,66	4333680,93	
			55,07
45	1019726,62	4333642,09	
			84,08
46	1019670,72	4333579,28	
			79,31
47	1019610,77	4333527,36	
			25,26

48	1019593,74	4333508,71	
			91,62
49	1019527,05	4333445,88	
			125,44
50	1019438,02	4333357,52	
			163,52
51	1019317,06	4333247,49	
			19,11
52	1019312,66	4333228,90	
			18,91
53	1019299,12	4333215,69	
			17,41
54	1019282,13	4333211,93	
			59,03
55	1019237,10	4333173,76	
			6,39
56	1019231,07	4333171,64	
			149,45
57	1019122,62	4333068,81	
			8,94
58	1019123,30	4333059,90	
			28,76
59	1019100,94	4333041,82	
			7,46
60	1019096,04	4333047,43	
			40,06
61	1019066,83	4333020,02	
			56,14
62	1019022,14	4332986,04	
			19,32
63	1019009,68	4332971,27	
			178,41
64	1018869,70	4332860,67	
			59,27
65	1018824,85	4332821,92	
			35,35
66	1018797,03	4332800,11	
			9,16
67	1018790,09	4332794,13	
разрыв			
68	1018770,96	4332818,29	
			9,90
69	1018776,10	4332826,75	
			33,34
70	1018803,33	4332845,99	
			106,31
71	1018887,07	4332911,48	
			115,81
72	1018976,12	4332985,52	
			88,01

73	1019041,42	4333044,52	
			17,71
74	1019054,35	4333056,63	
			13,70
75	1019048,73	4333069,13	
			8,99
76	1019050,45	4333077,95	
			6,60
77	1019054,84	4333082,87	
			12,11
78	1019066,67	4333085,49	
			19,25
79	1019084,67	4333078,69	
			37,33
80	1019112,36	4333103,73	
			8,12
81	1019113,30	4333111,79	
			11,71
82	1019121,99	4333119,64	
			9,85
83	1019131,82	4333119,22	
			4,59
84	1019135,25	4333116,17	
			49,38
85	1019171,87	4333149,29	
			59,91
86	1019216,68	4333189,05	
			47,72
87	1019252,40	4333220,69	
			31,26
88	1019271,29	4333245,60	
			24,31
89	1019290,49	4333260,50	
			25,18
90	1019304,24	4333281,59	
			14,22
91	1019315,17	4333290,69	
			15,86
92	1019330,61	4333294,29	
			34,63
93	1019355,82	4333318,04	
			125,37
94	1019447,25	4333403,82	
			64,54
95	1019495,27	4333446,95	
			15,05
96	1019502,37	4333460,22	
			53,48
97	1019541,37	4333496,81	
			49,81

98	1019574,69	4333533,84	
			35,61
99	1019600,36	4333558,52	
			32,23
100	1019622,98	4333581,47	
			17,19
101	1019638,15	4333589,55	
			40,62
102	1019665,25	4333619,81	
			38,79
103	1019693,01	4333646,91	
			20,10
104	1019704,36	4333663,50	
			39,65
105	1019732,33	4333691,59	
			100,39
106	1019803,79	4333762,10	
			9,86
107	1019812,87	4333765,95	
			51,11
108	1019850,44	4333800,60	
			22,37
109	1019863,94	4333818,44	
			64,19
110	1019917,85	4333853,28	
			80,83
111	1019992,71	4333883,77	
			22,76
112	1020015,47	4333883,79	
			119,44
113	1020131,50	4333912,13	
			46,60
114	1020177,29	4333920,76	
			31,32
115	1020207,19	4333930,08	
			55,79
116	1020262,57	4333936,81	
			29,24
117	1020290,35	4333945,94	
			44,35
118	1020331,12	4333963,39	
			34,90
119	1020361,99	4333979,68	
			94,77
120	1020441,58	4334031,12	
			83,56
121	1020509,97	4334079,13	
			50,23
122	1020549,59	4334110,01	
			85,86

123	1020616,98	4334163,21	
			80,06
124	1020683,89	4334207,17	
			74,11
125	1020743,28	4334251,51	
			46,76
126	1020778,88	4334281,83	
			30,21
127	1020804,09	4334298,48	
			76,48
128	1020867,56	4334341,14	
			73,42
129	1020925,22	4334386,59	
			96,29
130	1021003,37	4334442,84	
			42,35
131	1021037,21	4334468,30	
			48,52
132	1021068,34	4334505,52	
			50,12
133	1021100,37	4334544,06	
			53,34
134	1021125,35	4334591,19	
			49,48
135	1021144,04	4334637,01	
			28,23
136	1021146,74	4334665,11	
			49,37
137	1021154,30	4334713,90	
			66,35
138	1021154,72	4334780,25	
			86,94
139	1021145,01	4334866,64	
			48,05
140	1021127,27	4334911,29	
			22,28
141	1021118,25	4334931,66	
			30,44
142	1021106,70	4334959,82	
			11,93
143	1021104,94	4334971,62	
			8,95
144	1021108,56	4334979,81	
			65,04
145	1021166,09	4334949,48	
			8,40
1	1021162,13	4334942,07	

Проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

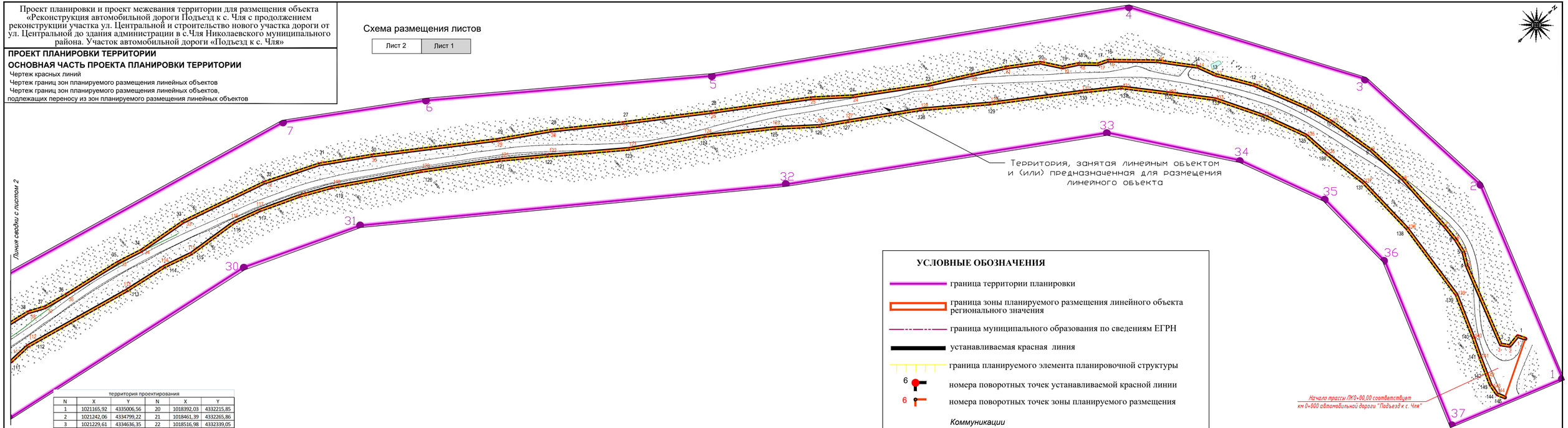
Чертеж красных линий

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейных объектов

Схема размещения листов

Лист 2	Лист 1



территория проектирования

N	X	Y	N	X	Y
1	1021165,92	4335006,56	20	1018392,03	4332215,85
2	1021242,06	4334799,22	21	1018461,39	4332265,86
3	1021229,61	4334636,35	22	1018516,98	4332339,05
4	1021100,76	4334412,76	23	1018564,37	4332564,05
5	1020732,46	4334166,65	24	1018621,98	4332726,92
6	1020496,37	4333980,95	25	1018684,41	4332812,90
7	1020371,69	4333895,48	26	1019232,48	4333256,92
8	1019959,85	4333791,89	27	1019537,62	4333567,08
9	1019779,06	4333631,50	28	1019856,29	4333869,22
10	1019239,23	4333103,33	29	1019951,02	4333926,02
11	1018760,22	4332718,48	30	1020237,92	4333978,29
12	1018721,47	4332655,33	31	1020356,62	4334029,44
13	1018669,41	4332481,95	32	1020711,79	4334302,78
14	1018644,24	4332343,42	33	1020994,53	4334493,28
15	1018613,66	4332262,72	34	1021076,16	4334609,44
16	1018673,45	4332248,77	35	1021112,83	4334700,19
17	1018650,29	4332156,04	36	1021114,32	4334789,94
18	1018541,34	4332176,76	37	1021047,90	4334963,00
19	1018462,45	4332117,76	1	1021165,92	4335006,56

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница муниципального образования по сведениям ЕГРН
- устанавливаемая красная линия
- граница планируемого элемента планировочной структуры
- 6 — номера поворотных точек устанавливаемой красной линии
- 6 — номера поворотных точек зоны планируемого размещения

Коммуникации

- ВЛ 6,00 кВ

**на территории проектирования отсутствуют действующие красные линии*

ПРИМЕЧАНИЯ:

1.Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

2. В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют установленные зоны планируемого размещения ранее утвержденной документацией по планировке территории.

3. Автомобильная дорога не ограничивает доступ к водным объектам.

4. Каталоги координат характерных точек зоны планируемого размещения представлены в текстовой части.

5. Для автомобильных дорог IV к. устанавливаются придорожные полосы шириной 50м.(п.2ст.26 ФЗ 257)

6. Линии отступа от красных линий, которые обозначают границы места, допустимого для размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Проверил		Горбунов			08.21
Разработал		Капусткина			08.21

223-П-09.2020-ДПТ-ППТ-001-Ч-001

Проект планировки и проект межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля»

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
ЧЕРЕТЕЖ

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	2

Чертеж красных линий
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейных объектов (М 1 : 2000)

ООО "АТЛАС"

Положение о размещении линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- Постановление администрации Николаевского муниципального района Хабаровского края от 28.06.2021г. № 591-па «О документации по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля»;

- Задание на разработку документации по планировке территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля».

Документация по планировке территории подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

- Схема территориального планирования Николаевского муниципального района Хабаровского края, утвержденная решением Собрания депутатов Николаевского муниципального района Хабаровского края от 19.05.2010 № 25-136;

- Генеральный план Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края, утвержденный решением Совета депутатов Члянского сельского поселения от 19.05.2014 № 10-25;

- Правила землепользования и застройки Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края, утвержденные решением Собрания депутатов Николаевского муниципального района Хабаровского края от 05.08.2021 № 52-259.

Проект планировки линейного объекта муниципального значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Сахалинской области, нормативно-технических документов:

- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Лесной Кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления правительства РФ от 11.03.2011г. № 153);
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги»;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования Сахалинской области, утвержденные приказом министерства архитектуры и градостроительства Сахалинской области от 24.06.2019 № 3.39-21-п;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- Иные нормативные правовые акты, технические регламенты, устанавливающие требования для подготовки документации по планировке территории.

Для реализации предусмотренных решений по реконструкции участка автомобильной дороги, учитывая то, что вся территории проектирования расположена в границах населённого пункта с. Барабаш-Левада потребуется:

- организация пешеходного движения в границах проектируемой территории;
- устройство освещения на всём протяжении реконструируемого участка в черте населённого пункта;
- обеспечение пропуска транспорта в период строительных работ.

Документация по планировке территории подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости на территории Николаевского муниципального округа Хабаровского края (МСК 27).

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением из местоположения

Основные технико-экономические показатели и проектные решения

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Строительная длина подходов	км	3,38128
4	Техническая категория дороги		IV
5	Расчётная скорость	км/ч	60
6	Тип дорожной одежды и тип покрытия		капитальный асфальтобетон
7	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды		А11,5 (нормативная статическая нагрузка на ось – 115 кН)
8	Количество полос движения		2
9	Ширина проезжей части	м	6,00
10	Ширина: - полосы движения - краевой полосы - тротуара - земляного полотна (с учетом размещения тротуаров)	 м м м м	 3,00 0,50 2,25 10,00
11	Наименьший радиус кривых в плане	м	300
12	Наименьший радиус вертикальных кривых: – вогнутых – выпуклых	 м м	 2000 5000
13	Максимальный продольный уклон	‰	70
14	Тип водоотвода		открытый
15	Поперечный уклон: - проезжей части - тротуар - прибровочная часть обочина	 ‰ ‰ ‰	 20 15 40

Характеристика плана, продольного и поперечного профиля

Начало трассы ПК 0+00.00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля». Конец трассы ПК 33+81,280 соответствует км 3+381 автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля». Класс автомобильной дороги согласно ГОСТ 33382-2015 – дорога обычная. Класс ответственности линейного сооружения в соответствии с Федеральным законом РФ от 02.07.2013 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» - нормальный.

Проектируемый участок дороги имеет 4 угла поворота с минимальным радиусом в плане 300 м. Проектом предусматривается устройство виража, переходных кривых и уширение проезжей части на малых радиусах R-300, 400 м на 0,5 м и R-1150 на 0,8 м на каждую полосу движения. Минимальный радиус в плане 300 м и радиусы выпуклой и вогнутой кривой в продольном профиле запроектированы п.5.1 СП 34.13330.2012.

Общая длина проектируемого участка – 0,338 км.

Характеристики трассы приведены в ведомости элементов плана.

При разработке проектной документации были приняты следующие технические нормативы:

Категория проектируемой дороги в соответствии с заданием – IV.

Расчётная скорость (по дорожным условиям) - 60 км/час.

Тип дорожной одежды - облегченный.

Вид покрытия - асфальтобетон.

Расчетная нагрузка для дорожной одежды - 115 кН.

Наименьший радиус кривых в плане - 300 м.

Наименьший радиус кривых в продольном профиле:

а) выпуклых - 5000 м;

б) вогнутых - 2000 м.

Максимальный продольный уклон - 70 ‰.

Наименьшее расстояние видимости.

а) для остановки - 85 м;

б) встречного автомобиля - 170 м.

Земляное полотно проектируемого участка автомобильной дороги в соответствии с требованиями технических нормативов запроектировано со следующими параметрами для дороги IV категории:

число полос движения - 2

ширина проезжей части – 6,0 м

ширина краевых полос – 0,5 м,

ширина тротуаров – 2,25 м,

ширина земполотна (с учетом размещения тротуаров) – 11,25 м.

Дорожный план запроектирован в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 с использованием программы Топоматик «Робур» 8.3.

План автомобильной дороги представлен на чертеже «План М1:1000».

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части автомобильной дороги, с учетом высотных отметок моста и с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов и с увязкой со всеми существующими примыканиями и пересечениями.

Характеристика земляного полотна

Поперечные профили земляного полотна запроектированы исходя из инженерно-геологических и гидрологических условий положения трассы, с учетом уровня грунтовых вод в соответствии с ТП 503-0-48.87 и с увязкой со всеми существующими примыканиями и пересечениями.

Проектной документацией предусмотрен 5 типов поперечного профиля земляного полотна:

1. Высота насыпи до 3 м, заложение откосов 1:3;
2. Высота насыпи до 3 м, заложение откосов 1:1,5;
3. Высота насыпи до 3 м, заложение откосов 1:1,5 (при устройстве быстротоков);
4. Насыпь с устройством тротуара;
5. Насыпь с устройством тротуара (в стесненных условиях).

Тип 1 (насыпь)

Применяется на участках с высотой насыпи до 3 метров. Заложение откоса 1:3.

Тип 1к

Устраиваются канавы шириной по дну - 0,60 м.

Тип 2 (насыпь)

Применяется на участках с высотой насыпи до 3 метров. Заложение откоса 1:1,5.

Тип 2к

Устраиваются канавы шириной по дну - 0,60 м.

Тип 3 (насыпь)

Применяется на участках с высотой насыпи до 3 метров. Заложение откоса 1:1,5, устройством канавы шириной по дну 0,60 м (при устройстве быстротока).

Тип 4 (насыпь)

Применяется на участках с устройством тротуаров;

Тип 5 (насыпь)

Применяется на участках с насыпью устройством тротуаров (в стесненных условиях).

Для предохранения откосов насыпи и выемок от выветривания и размыва атмосферными осадками и на прибровочной части обочины на ширину 0,50-1,00 м в проекте предусмотрено укрепление щебеночно-песчаной смесью С5-40 мм, h-0,20 м.

П2) Обоснование требований к грунтам отсыпки (влажность и гранулометрический состав)

Отсыпка земляного полотна предусмотрена из грунтов выемки (дресвяный грунт с супесчаным твердым заполнителем) и частично из привозного грунта карьера (песок). Отсыпку присыпных обочин и подстилающего слоя дорожной одежды предусмотрено выполнить из дренирующих грунтов карьера оптимальной влажности с коэффициентом фильтрации не менее 1 м/сут. Влажность грунтов отсыпки должна быть близкой к

оптимальной, при недостаточной влажности грунтов летом рекомендуется производить полив грунтов водой при уплотнении. При возведении насыпей из непылеватых песков в летних условиях допустимая влажность при уплотнении не ограничивается. При возведении насыпей из песчаных и непылеватых грунтов в зимних условиях влажность не должна быть более 1,3 оптимальной влажности.

Максимальный коэффициент увлажнения грунта необходимо уточнять в соответствии с СП 78.13330.2011 по результатам пробного уплотнения с учетом особенностей графика стандартного уплотнения для конкретных грунтов, технологических возможностей имеющихся в наличии уплотняющих средств.

Растительный слой, полученный от срезки на участках примыкания к существующей автомобильной дороге и с откосов земляного полотна, подлежит повторному использованию.

П3)Обоснование необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта

Проектная насыпь отсыпается в соответствии с требованиями п.7 СП 45.13330.2012 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87».

Коэффициент уплотнения грунта насыпи принят согласно табл.7.3 СП 34.13330.2012 для капитального типа покрытия в ДКЗ III - 0,95. Коэффициент относительного уплотнения для грунтов выемки (дресва) принят 1,00 согласно табл.В.14 СП34.13330.2012. Для песков из карьера коэффициент относительного уплотнения принят 1,18. Излишний грунт выемки при нарезке кюветов разравнивается в полосе отвода.

Уплотнение грунтов следует производить при влажности, близкой к оптимальной.

Отсыпку грунта в дорожную насыпь следует производить от краев к середине. В целях уплотнения грунта в краевых частях, прилегающих к откосу, ширина отсыпки, как правило, должна быть больше проектного очертания насыпи на 0,3 – 0,5 м с каждой стороны. Излишний грунт убирают при планировке откосов на завершающем этапе возведения насыпи.

Перед началом работ, подрядной строительной организации необходимо разработать программу пробного уплотнения, с учетом имеющейся техники, и конкретных климатических и гидрогеологических условий на период проведения работ. При необходимости, выполнить технологические мероприятия для приведения влажности грунта к оптимальной влажности.

П4)Расчет объемов земляных работ

Расчет объемов земляных работ выполнен с применением сертифицированного и лицензированного программного комплекса Топоматик Robur – Автомобильные дороги. Версия 8.3 по поперечникам путем наложения проектной поверхности объекта на существующую местность, с проверкой и уточнением отдельных объемов работ вручную.

П5)Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну

Водоотвод с проезжей части обеспечивается продольными и поперечными уклонами. Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках дорог с продольными уклонами более 30‰ (в том числе для отвода воды за пределы водоохранных зон), в местах вогнутых кривых в продольном профиле предусматривают устройство продольных лотков вдоль кромки проезжей части для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды, установленного за пределами укрепленной части обочины, к открытым водосбросам на обочине и далее по бетонным телескопическим лоткам по откосу насыпи с устройством гасителей.

Конструкция водосброса и гасителей, а также их местоположение определено в соответствии с требованиями серии 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР».

Тип укрепления кюветов определяется следующими условиями:

- откосы и дно засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м при уклонах 5-20 ‰;

- откосы засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м и дно кювета - щебнем М800 фр. 20-40 мм, толщиной 0,10 м при уклонах 20-30 ‰.;

- откосы и дно кювета монолитным бетоном В20 толщиной 0,08 на слое ЩПС С5-40 мм толщиной 0,10 м при уклонах 30-50‰.

При уклонах более 50‰ устраиваются быстротоки применительно ТП 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети".

Проектом предусмотрено снятие растительного грунта по откосу насыпи толщиной 0,15 м.

Снятый растительный слой с откосов существующего земляного полотна и кюветов, под подошвой уширяемой насыпи и на участках устройства кюветов складируется в пределах полосы отвода для дальнейшего использования для укрепительных работ, разравнивания в пределах полосы отвода и рекультивации временно занимаемых земель.

Предусмотрено укрепление откосов насыпи земляного полотна, откосов и дна канав засевом трав с подсыпкой ранее снятого растительного слоя толщиной 0,15 м.

П6)Описание типов конструкций дорожных покрытий

Конструкции дорожной одежды разработаны с учетом данных о существующей дорожной одежде, состава и интенсивности движения транспортного потока, климатических, геологических и гидрологических условий местности, обеспеченности района строительства местными дорожно-строительными материалами, а также в соответствии с требованиями нормативных документов.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по следующим исходным данным:

Категория автомобильной дороги – IV категория.

Расчетное число дней в году, соответствующих определенному состоянию деформируемости конструкции - Трдг =140;

Тип дорожной одежды – Капитальный;

Давление в шине - 0,60 МПа;

Расчетный диаметр отпечатка шины - Dдин=37,14 см;

Расчетная нагрузка на одиночную наиболее загруженную ось двухосного автомобиля для расчета прочности дорожной одежды - 115 кН;

Расчетный срок службы дорожной одежды: - 24 лет;

Уровень надежности - 0,95;

Тип участка дороги - полоса движения;

Число полос движения (в обе стороны) - 2;

Номер расчётной полосы от обочины – 1.

В проектной документации разработано 3 варианта конструкций дорожной одежды.

Вариант 1 (рекомендованный):

- Горячий высокоплотный асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,05 м;
- Горячий пористый асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,07 м;
- Черный щебень уложенный по способу заклинки – 0,21 м;
- Полотно геотекстильное нетканое марки Геофлакс 300;
- Песок с содержанием пылевато-глинистой фракции 5% по ГОСТ 32824-2014 – 0,55м.

Вариант 2:

- Горячий высокоплотный асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,05 м;
- Горячий пористый асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,07 м;
- Черный щебень уложенный по способу заклинки – 0,25 м;
- Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 5% по ГОСТ 32824-2014 – 0,26 м.

Вариант 3:

- Горячий высокоплотный асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,05 м;
- Горячий пористый асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,07 м;
- Черный щебень уложенный по способу заклинки – 0,29 м;
- Черный щебень уложенный по способу пропитки битумом – 0,30 м;

В результате сравнения вариантов в проекте принят вариант 1.

Конструкция дорожной одежды проезжей части по основному ходу и по примыканию представляет собой:

Тип 1 Проезжая часть по основному ходу:

- Горячий высокоплотный асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,05 м;
- Горячий пористый асфальтобетон на вязком битуме БНД и БН марки 90/130– 0,07 м;

- Черный щебень уложенный по способу заклинки – 0,21 м;

- Полотно геотекстильное нетканое марки Геофлакс 300;

- Песок с содержанием пылевато-глинистой фракции 5% по ГОСТ 32824-2014 – 0,55м.

Перед началом строительных работ по возведению земполотна проектом предусматривается разборка существующего асфальтобетонного покрытия методом фрезерования.

Тип 2 Тротуар:

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г Марки II по ГОСТ 9128-2013 – 0,05 м;

- Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С5-40 мм по ГОСТ 25607-2009 – 0,15 м;

- Подстилающий слой из песка с содержанием пылевато –глинистых фракций 5% и с Кф>1м/сут по ГОСТ 32824-2014 – 0,20 м.

Типы конструкции дорожной одежды представлены на черт. 223-П-09.2020-ТКР.1.1-5 «Поперечные профили конструкции дорожной одежды».

Ведомость источников получения, расстояний и способов доставки основных материалов, изделий и полуфабрикатов представлена в томе «Проект организации строительства».

П7)Описание конструктивных решений противодеформационных сооружений земляного полотна

Специальные конструктивные противодеформационные решения отсутствуют.

Крутизна откосов насыпи и выемок принята с учетом обеспечения устойчивости откосов, в зависимости от грунтов насыпи, глубины выемок.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, на данных участках предусмотрено устройство барьерного ограждения.

П8)Перечень мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных

С учетом категории участков проектирования, как слабозаносимых и незаносимых, мероприятий по защите трассы от снежных заносов не предусмотрено. Мероприятия, предусмотренные зимним содержанием автодороги по очистке проезжей части и обочин от снега, являются достаточными для бесперебойного и безопасного движения автомобилей.

Согласно данным инженерно-экологических изысканий непосредственно на территории участков реконструкции животный мир отличается скудным видовым разнообразием и малой численностью. Ценных охотничьих и охраняемых видов не обнаружено. Пути миграции животных не зафиксированы. Мероприятия по защите трассы от попадания на них животных не предусмотрены.

П9)Обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений (мостов, труб, путепроводов, эстакад, развязок, пешеходных мостов, подземных переходов, скотопрогонов, подпорных стенок и др.)

Проектной документацией предусматривается на основном ходу:

- устройство круглой водопропускной железобетонной трубы d=1,25 м (ПК 33+70).

Проектной документацией предусматривается на примыканиях:

- устройство 3-х круглых водопропускных железобетонных трубы d=0,50 м (ПК0'+15,08 примык. ПК29+23 влево, ПК0'+21,81 примык. ПК29+56 право, ПК0'+26,04 примык. ПК29+91 влево).

Трубы укладываются с общим уклоном и со строительным подъемом, осуществляемым за счет изменения толщины подушки по длине трубы. Подготовка под секции трубы принята из щебеночной смеси, толщиной 0,30 м.

Конструкция трубы и оголовков принята применительно к типовым строительным конструкциям шифр 1484, выпуск 0-2 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог".

Укрепление русел и откосов насыпи у входного и выходного оголовков трубы предусмотрено монолитным бетоном. Площади укрепления приняты применительно к ТП шифр 2337 «Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб». Укрепление откосов на входе, выходе и укрепление русла на входе принято монолитным бетоном толщиной 8 см на слое щебня толщиной 10 см, укрепление русла на выходе принято монолитным бетоном толщиной 12 см на слое щебня толщиной 10 см.

П10)Сведения о способах пересечения линейного объекта

На участке автомобильной дороги расположены три примыкания в одном уровне, см «Ведомость пересечений и примыканий».

Проектом предусмотрено приведение в нормативное состояние примыканий автомобильной дороги. Все работы производятся в пределах постоянной полосы отвода.

Конструкция дорожной одежды в пределах закруглений устраивается по типу основного хода, за участками закруглений на примыканиях устраивается призма схода из гравийной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С5-40 мм по ГОСТ 25607-2009 – 0,20 м.

На участке проектирования предусмотрено устройство 2-х автобусных остановок. Автобусные остановки запроектированы согласно ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования». Автобусная остановка устраивается шириной посадочной площадки 3 м, длина 13 м.

Сведения о проектной мощности линейного объекта

В ходе проведения инженерных изысканий и для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с. Чля Николаевского муниципального района» были произведены работы по учету интенсивности движения транспортного потока в соответствии с ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности

движения транспортного потока», а также выполнен расчет перспективной интенсивности движения.

Расчет выполнен в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Расчётной интенсивностью является перспективная интенсивность движения, при этом перспективный период равен 20 годам. За начальный год перспективного периода принимают год сдачи проекта в эксплуатацию (СП 34.133330.2012. «Автомобильные дороги»).

Категорию проектируемой дороги устанавливается по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения». Её назначают по расчётной интенсивности движения, измеряемой в приведённых к легковому автомобилю единицах в сутки (прив. ед./сут). Приведение потока транспортных средств к потоку, состоящему только из легковых автомобилей, осуществляют с помощью специальных коэффициентов, взятых из СП 34.13330.2012, табл. 4.2.

Таблица № 1 - Расчет интенсивности движения за начальный год перспективного периода

№ п/п	Тип транспортного средства	Категория транспортного средства	Кол-во транспортных средств по типу	Кол-во транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю	Всего транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю
1	Легковые автомобили, небольшие грузовки (фургоны) и др. автомобили с прицепом и без него	В	235	235	312
2	Двухосные грузовые автомобили	С	18	27	
3	Трехосные грузовые автомобили		10	18	
4	Четырехосные грузовые автомобили		0	0	
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)		0	0	
6	Пятиосные грузовые автомобили (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)		0	0	
7	Трехосныеседельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)		3	8	
8	Четырехосные грузовые автомобили (двухосный седельный тягач с полу-		0	0	

	прицепом)				
9	Пятиосные грузовые автомобили (двухосный седельный тягач с полу-прицепом)		2	5	
10	Пятиосные грузовые автомобили (трехосный седельный тягач с полу-прицепом)		0	0	
11	Шестиосные грузовые автомобили		0	0	
12	Автомобили с семью и более осями и другие		0	0	
13	Автобусы	D	6	18	

2.4 Планируемые для размещения линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах зоны планируемого размещения линейного «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля» границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов, в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля» расположена на территории Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края и межселенной территории Николаевского муниципального района Хабаровского края.

Участок реконструкции пролегает по автодороге без названия и переходит в ул. Центральную в с. Чля, вблизи последнего есть участки, которые в основном используются под сельскохозяйственные угодья.

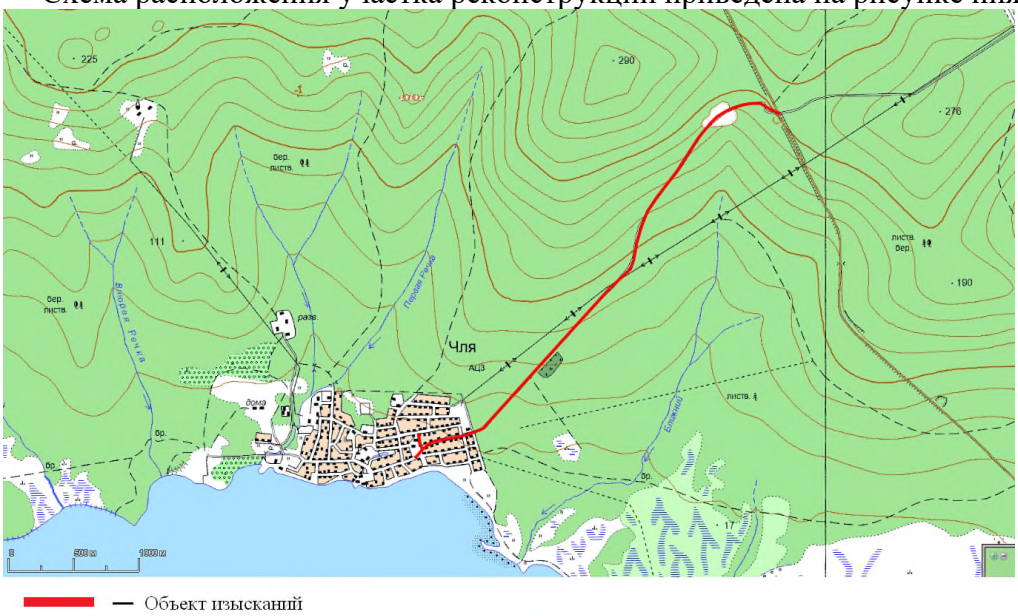
Общая протяженность проектируемой дороги – 4,5 км. Дорога состоит из 3 участков:

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Чля» (3,708 км) - реконструкция;

- участок автодороги по ул. Центральной в с. Чля Николаевского муниципального района протяженностью 0,7 км – реконструкция;

- новый участок дороги строительной длиной 0,092 км. Предположительно участок дороги пройдет по целине от ул. Центральной в с. Чля до здания сельской администрации.

Схема расположения участка реконструкции приведена на рисунке ниже.



4. Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В материалах проекта планировки разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории с целью установления территории общего пользования.

Планируемый линейный объект «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля» на территории Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края в границах проектируемой территории классифицируется как автомобильная дорога IV категории.

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для городского округа, градостроительные регламенты согласно, приложению к классификатору видов разрешённого использования земельных участков, утверждённых приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. № 540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого

использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального не устанавливаются. Объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

В границах проектируемой территории отступы от красных линий с целью размещения объектов капитального строительства не устанавливаются.

5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зону планируемого размещения линейного объекта Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края попадают следующие объекты капитального строительства: ВЛ 10 кВ.

Охранные зоны для ВЛ 10 кВ устанавливаются согласно постановления Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», ширина охранной зоны назначается в соответствии с проектным номинальным классом напряжения, следующим образом:

- от 1 кВ до 20 кВ – 10 м;
- 35 кВ – 15 м;
- 110 кВ – 20 м;
- 220 кВ – 25 м;
- кабельные линии электропередачи – 1 м.

Охранная зона кабелей связи устанавливается согласно постановления Правительства РФ от 9.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи РФ» и составляет 2 метра с каждой стороны.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно писем управления государственной охраны объектов культурного наследия Правительства Хабаровского края от 16.11.2020 № 12.3.58-17611 и администрации Николаевского муниципального района Хабаровского края от 12.11.2020

№ 11-58-6710 объекты культурного наследия федерального, регионального местного (муниципального) значения, включенные в Единый государственный реестр памятников истории и культуры народов Российской Федерации, выявленные объекты, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия в районе планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Чля с продолжением реконструкции участка ул. Центральной и строительство нового участка дороги от ул. Центральной до здания администрации в с.Чля Николаевского муниципального района. Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Чля» отсутствуют.

В связи с тем, что объекты археологического наследия (памятники археологии) зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, утверждать, что на нем указанные объекты полностью отсутствуют, нельзя даже после проведения специальных археологических исследований.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

7. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;
- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;
- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и др.) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и т.п.;

- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

До начала строительства при прохождении через водные объекты, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 г. № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование», необходимо получение решения о предоставлении поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления; - повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;

- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;

- организации поверхностного стока;

- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;

- строительства удерживающих сооружений;

- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтоны, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;

- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;

- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;

- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;

- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;

- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;

- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;

- выполнение работ в области пожарной безопасности;

- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;

- учет пожаров и их последствий;

- установление особого противопожарного режима;

- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;

- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;

- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;

- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;

- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

9. Перечень координат характерных точек красных линий

координаты характерных точек устанавливаемых красных линий

N	X	Y	Длина линии, м
1	1021162,13	4334942,07	
			13,13
2	1021149,11	4334943,75	
			9,49
3	1021143,26	4334936,28	
			89,95
4	1021173,63	4334851,61	
			14,91
5	1021180,86	4334838,57	
			15,36
6	1021183,87	4334823,51	
			18,47
7	1021185,06	4334805,08	
			65,24
8	1021186,73	4334739,86	
			44,97
9	1021183,11	4334695,04	
			51,14
10	1021173,27	4334644,85	
			28,32
11	1021164,93	4334617,79	
			61,47
12	1021140,51	4334561,38	
			41,78

13	1021118,22	4334526,05	
			20,37
14	1021110,40	4334507,24	
			42,84
15	1021083,44	4334473,94	
			51,89
16	1021045,88	4334438,14	
			10,71
17	1021036,07	4334433,86	
			20,63
18	1021021,10	4334419,67	
			17,26
19	1021006,36	4334410,68	
			23,38
20	1020992,95	4334391,53	
			37,03
21	1020962,68	4334370,21	
			35,99
22	1020931,74	4334351,82	
			46,59
23	1020891,52	4334328,31	
			79,80
24	1020825,77	4334283,09	
			44,51
25	1020791,82	4334254,30	
			105,27
26	1020705,77	4334193,65	
			93,16
27	1020630,43	4334138,84	
			75,82
28	1020569,92	4334093,16	
			56,89
29	1020522,38	4334061,93	
			132,42
30	1020415,21	4333984,13	
			55,95
31	1020368,62	4333953,15	
			60,80
32	1020313,31	4333927,90	
			93,99
33	1020223,54	4333900,03	
			52,90
34	1020171,23	4333892,18	
			27,42
35	1020144,88	4333884,58	
			64,55

36	1020081,52	4333872,22	
			25,18
37	1020056,97	4333866,64	
			18,78
38	1020040,17	4333858,24	
			56,08
39	1019985,20	4333847,16	
			33,85
40	1019953,36	4333835,67	
			32,53
41	1019923,86	4333821,98	
			48,90
42	1019884,03	4333793,60	
			81,30
43	1019823,96	4333738,82	
			82,16
44	1019765,66	4333680,93	
			55,07
45	1019726,62	4333642,09	
			84,08
46	1019670,72	4333579,28	
			79,31
47	1019610,77	4333527,36	
			25,26
48	1019593,74	4333508,71	
			91,62
49	1019527,05	4333445,88	
			125,44
50	1019438,02	4333357,52	
			163,52
51	1019317,06	4333247,49	
			19,11
52	1019312,66	4333228,90	
			18,91
53	1019299,12	4333215,69	
			17,41
54	1019282,13	4333211,93	
			59,03
55	1019237,10	4333173,76	
			6,39
56	1019231,07	4333171,64	
			149,45
57	1019122,62	4333068,81	
			8,94
58	1019123,30	4333059,90	
			28,76

59	1019100,94	4333041,82	
			7,46
60	1019096,04	4333047,43	
			40,06
61	1019066,83	4333020,02	
			56,14
62	1019022,14	4332986,04	
			19,32
63	1019009,68	4332971,27	
			178,41
64	1018869,70	4332860,67	
			59,27
65	1018824,85	4332821,92	
			35,35
66	1018797,03	4332800,11	
			9,16
67	1018790,09	4332794,13	
разрыв			
68	1018770,96	4332818,29	
			9,90
69	1018776,10	4332826,75	
			33,34
70	1018803,33	4332845,99	
			106,31
71	1018887,07	4332911,48	
			115,81
72	1018976,12	4332985,52	
			88,01
73	1019041,42	4333044,52	
			17,71
74	1019054,35	4333056,63	
			13,70
75	1019048,73	4333069,13	
			8,99
76	1019050,45	4333077,95	
			6,60
77	1019054,84	4333082,87	
			12,11
78	1019066,67	4333085,49	
			19,25
79	1019084,67	4333078,69	
			37,33
80	1019112,36	4333103,73	
			8,12
81	1019113,30	4333111,79	
			11,71

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

223-П-09.2020-ДПТ-ППТ-001

Лист

28

82	1019121,99	4333119,64	
			9,85
83	1019131,82	4333119,22	
			4,59
84	1019135,25	4333116,17	
			49,38
85	1019171,87	4333149,29	
			59,91
86	1019216,68	4333189,05	
			47,72
87	1019252,40	4333220,69	
			31,26
88	1019271,29	4333245,60	
			24,31
89	1019290,49	4333260,50	
			25,18
90	1019304,24	4333281,59	
			14,22
91	1019315,17	4333290,69	
			15,86
92	1019330,61	4333294,29	
			34,63
93	1019355,82	4333318,04	
			125,37
94	1019447,25	4333403,82	
			64,54
95	1019495,27	4333446,95	
			15,05
96	1019502,37	4333460,22	
			53,48
97	1019541,37	4333496,81	
			49,81
98	1019574,69	4333533,84	
			35,61
99	1019600,36	4333558,52	
			32,23
100	1019622,98	4333581,47	
			17,19
101	1019638,15	4333589,55	
			40,62
102	1019665,25	4333619,81	
			38,79
103	1019693,01	4333646,91	
			20,10
104	1019704,36	4333663,50	
			39,65

105	1019732,33	4333691,59	
			100,39
106	1019803,79	4333762,10	
			9,86
107	1019812,87	4333765,95	
			51,11
108	1019850,44	4333800,60	
			22,37
109	1019863,94	4333818,44	
			64,19
110	1019917,85	4333853,28	
			80,83
111	1019992,71	4333883,77	
			22,76
112	1020015,47	4333883,79	
			119,44
113	1020131,50	4333912,13	
			46,60
114	1020177,29	4333920,76	
			31,32
115	1020207,19	4333930,08	
			55,79
116	1020262,57	4333936,81	
			29,24
117	1020290,35	4333945,94	
			44,35
118	1020331,12	4333963,39	
			34,90
119	1020361,99	4333979,68	
			94,77
120	1020441,58	4334031,12	
			83,56
121	1020509,97	4334079,13	
			50,23
122	1020549,59	4334110,01	
			85,86
123	1020616,98	4334163,21	
			80,06
124	1020683,89	4334207,17	
			74,11
125	1020743,28	4334251,51	
			46,76
126	1020778,88	4334281,83	
			30,21
127	1020804,09	4334298,48	
			76,48

128	1020867,56	4334341,14	
			73,42
129	1020925,22	4334386,59	
			96,29
130	1021003,37	4334442,84	
			42,35
131	1021037,21	4334468,30	
			48,52
132	1021068,34	4334505,52	
			50,12
133	1021100,37	4334544,06	
			53,34
134	1021125,35	4334591,19	
			49,48
135	1021144,04	4334637,01	
			28,23
136	1021146,74	4334665,11	
			49,37
137	1021154,30	4334713,90	
			66,35
138	1021154,72	4334780,25	
			86,94
139	1021145,01	4334866,64	
			48,05
140	1021127,27	4334911,29	
			22,28
141	1021118,25	4334931,66	
			30,44
142	1021106,70	4334959,82	
			11,93
143	1021104,94	4334971,62	
			8,95
144	1021108,56	4334979,81	
			65,04
145	1021166,09	4334949,48	
			8,40
1	1021162,13	4334942,07	

10. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

N	X	Y	Длина линии
1	1021162,13	4334942,07	
			13,13
2	1021149,11	4334943,75	

			9,49
3	1021143,26	4334936,28	
			89,95
4	1021173,63	4334851,61	
			14,91
5	1021180,86	4334838,57	
			15,36
6	1021183,87	4334823,51	
			18,47
7	1021185,06	4334805,08	
			65,24
8	1021186,73	4334739,86	
			44,97
9	1021183,11	4334695,04	
			51,14
10	1021173,27	4334644,85	
			28,32
11	1021164,93	4334617,79	
			61,47
12	1021140,51	4334561,38	
			41,78
13	1021118,22	4334526,05	
			20,37
14	1021110,40	4334507,24	
			42,84
15	1021083,44	4334473,94	
			51,89
16	1021045,88	4334438,14	
			10,71
17	1021036,07	4334433,86	
			20,63
18	1021021,10	4334419,67	
			17,26
19	1021006,36	4334410,68	
			23,38
20	1020992,95	4334391,53	
			37,03
21	1020962,68	4334370,21	
			35,99
22	1020931,74	4334351,82	
			46,59
23	1020891,52	4334328,31	
			79,80
24	1020825,77	4334283,09	
			44,51
25	1020791,82	4334254,30	

			105,27
26	1020705,77	4334193,65	
			93,16
27	1020630,43	4334138,84	
			75,82
28	1020569,92	4334093,16	
			56,89
29	1020522,38	4334061,93	
			132,42
30	1020415,21	4333984,13	
			55,95
31	1020368,62	4333953,15	
			60,80
32	1020313,31	4333927,90	
			93,99
33	1020223,54	4333900,03	
			52,90
34	1020171,23	4333892,18	
			27,42
35	1020144,88	4333884,58	
			64,55
36	1020081,52	4333872,22	
			25,18
37	1020056,97	4333866,64	
			18,78
38	1020040,17	4333858,24	
			56,08
39	1019985,20	4333847,16	
			33,85
40	1019953,36	4333835,67	
			32,53
41	1019923,86	4333821,98	
			48,90
42	1019884,03	4333793,60	
			81,30
43	1019823,96	4333738,82	
			82,16
44	1019765,66	4333680,93	
			55,07
45	1019726,62	4333642,09	
			84,08
46	1019670,72	4333579,28	
			79,31
47	1019610,77	4333527,36	
			25,26
48	1019593,74	4333508,71	

			91,62
49	1019527,05	4333445,88	
			125,44
50	1019438,02	4333357,52	
			163,52
51	1019317,06	4333247,49	
			19,11
52	1019312,66	4333228,90	
			18,91
53	1019299,12	4333215,69	
			17,41
54	1019282,13	4333211,93	
			59,03
55	1019237,10	4333173,76	
			6,39
56	1019231,07	4333171,64	
			149,45
57	1019122,62	4333068,81	
			8,94
58	1019123,30	4333059,90	
			28,76
59	1019100,94	4333041,82	
			7,46
60	1019096,04	4333047,43	
			40,06
61	1019066,83	4333020,02	
			56,14
62	1019022,14	4332986,04	
			19,32
63	1019009,68	4332971,27	
			178,41
64	1018869,70	4332860,67	
			59,27
65	1018824,85	4332821,92	
			35,35
66	1018797,03	4332800,11	
			9,16
67	1018790,09	4332794,13	
			30,82
68	1018770,96	4332818,29	
			9,90
69	1018776,10	4332826,75	
			33,34
70	1018803,33	4332845,99	
			106,31
71	1018887,07	4332911,48	

			115,81
72	1018976,12	4332985,52	
			88,01
73	1019041,42	4333044,52	
			17,71
74	1019054,35	4333056,63	
			13,70
75	1019048,73	4333069,13	
			8,99
76	1019050,45	4333077,95	
			6,60
77	1019054,84	4333082,87	
			12,11
78	1019066,67	4333085,49	
			19,25
79	1019084,67	4333078,69	
			37,33
80	1019112,36	4333103,73	
			8,12
81	1019113,30	4333111,79	
			11,71
82	1019121,99	4333119,64	
			9,85
83	1019131,82	4333119,22	
			4,59
84	1019135,25	4333116,17	
			49,38
85	1019171,87	4333149,29	
			59,91
86	1019216,68	4333189,05	
			47,72
87	1019252,40	4333220,69	
			31,26
88	1019271,29	4333245,60	
			24,31
89	1019290,49	4333260,50	
			25,18
90	1019304,24	4333281,59	
			14,22
91	1019315,17	4333290,69	
			15,86
92	1019330,61	4333294,29	
			34,63
93	1019355,82	4333318,04	
			125,37
94	1019447,25	4333403,82	

			64,54
95	1019495,27	4333446,95	
			15,05
96	1019502,37	4333460,22	
			53,48
97	1019541,37	4333496,81	
			49,81
98	1019574,69	4333533,84	
			35,61
99	1019600,36	4333558,52	
			32,23
100	1019622,98	4333581,47	
			17,19
101	1019638,15	4333589,55	
			40,62
102	1019665,25	4333619,81	
			38,79
103	1019693,01	4333646,91	
			20,10
104	1019704,36	4333663,50	
			39,65
105	1019732,33	4333691,59	
			100,39
106	1019803,79	4333762,10	
			9,86
107	1019812,87	4333765,95	
			51,11
108	1019850,44	4333800,60	
			22,37
109	1019863,94	4333818,44	
			64,19
110	1019917,85	4333853,28	
			80,83
111	1019992,71	4333883,77	
			22,76
112	1020015,47	4333883,79	
			119,44
113	1020131,50	4333912,13	
			46,60
114	1020177,29	4333920,76	
			31,32
115	1020207,19	4333930,08	
			55,79
116	1020262,57	4333936,81	
			29,24
117	1020290,35	4333945,94	

			44,35
118	1020331,12	4333963,39	
			34,90
119	1020361,99	4333979,68	
			94,77
120	1020441,58	4334031,12	
			83,56
121	1020509,97	4334079,13	
			50,23
122	1020549,59	4334110,01	
			85,86
123	1020616,98	4334163,21	
			80,06
124	1020683,89	4334207,17	
			74,11
125	1020743,28	4334251,51	
			46,76
126	1020778,88	4334281,83	
			30,21
127	1020804,09	4334298,48	
			76,48
128	1020867,56	4334341,14	
			73,42
129	1020925,22	4334386,59	
			96,29
130	1021003,37	4334442,84	
			42,35
131	1021037,21	4334468,30	
			48,52
132	1021068,34	4334505,52	
			50,12
133	1021100,37	4334544,06	
			53,34
134	1021125,35	4334591,19	
			49,48
135	1021144,04	4334637,01	
			28,23
136	1021146,74	4334665,11	
			49,37
137	1021154,30	4334713,90	
			66,35
138	1021154,72	4334780,25	
			86,94
139	1021145,01	4334866,64	
			48,05
140	1021127,27	4334911,29	

			22,28
141	1021118,25	4334931,66	
			30,44
142	1021106,70	4334959,82	
			11,93
143	1021104,94	4334971,62	
			8,95
144	1021108,56	4334979,81	
			65,04
145	1021166,09	4334949,48	
			8,40
1	1021162,13	4334942,07	